

地域再生計画（地方創生道整備推進交付金）中間評価調査

都道府県名	熊本県	事業実施主体	熊本県、八代市、五木村	地域再生計画名	「やつしろ・いつき」豊かな地域資源を活かした個性きらめく地域再生計画
計画期間	令和4年度～令和8年度	評価責任者	八代市農林水産部		

①地域再生計画に記載した数値目標の実現状況	地域再生計画の目標		基準値		中間目標値		最終目標値		中間評価	達成状況		中間目標値の実現状況に関する評価	
	目標1	目標2	基準年度	中間実績	年度	中間実績	基準年度	達成率		指標総数	達成数		
①地域再生計画に記載した数値目標の実現状況	目標1	①森林整備面積の増加	487ha	R3	500ha	R6	415ha	510ha	R8	×	3	1	中間目標は達成できていない。事業に遅れが生じていることから、進捗状況によっては計画期間の延長も検討する。
	目標2	②木材輸出の拡大	138,083m <sup>3</sup>	R3	141,000m <sup>3</sup>	R6	216,195m <sup>3</sup>	145,000m <sup>3</sup>	R8	○	3	1	中間目標値の約1.5倍の数値となっており、R8年度についても目標達成の見込みである。
	目標3	③観光交流の活性化	603,435人	R3	615,500人	R6	385,437人	633,600人	R8	×	3	1	中間目標は達成できていない。基準値については令和元年度の統計からの推量であったが、令和2年度発生した豪雨災害により、本計画外の主要道路の被災もあり、アクセス悪化の影響があったと思われる。
②事業の進捗状況	事業名		整備量（その他の事業では取組内容）			事業の進捗状況に関する評価							
			計画	中間年度（R6）	最終実績見込み								
特別措置を適用して行う事業	市道整備事業（整備延長）		5,380m	1,597m	5,380m	当初計画に対し、路線延長から見る進捗率は30%と若干の遅れが伺えるため、必要に応じ、計画期間の延長も視野に入れ、引き続き、計画に則した整備を目指していく。							
	林道整備事業（整備延長）		21,638m	8,135m	21,638m	当初計画に対し、路線延長から見る進捗率は38%と遅れが伺えるため、必要に応じ、計画期間の延長も視野に入れ、引き続き、計画に則した整備を目指していく。							
その他の事業													
計画外で独自に実施した事業	森林環境保全支援事業、特定森林再生事業補助金の拡充		国及び県の補助対象とならないものについて、市単独により造林事業の経費の一部助成を行う			林業生産活動等が継続的に実施される仕組みを作り上げることを目指し、森林経営計画、森林施策計画の認定を受けた方等に造林、下刈り、除伐、間伐等の森林整備作業の支援を行った。							
	道の駅坂本の再整備		令和2年度豪雨で被災した八代市坂本町の道の駅の復旧を行うもの			被災した道の駅坂本の再建を通じて、観光・交流を取り戻し、賑わいの再生を図ることを目的に、再整備を行う施設の機能や規模、配置計画や建築計画等の施設整備に対する考え方を整理し、施設再建事業の実施に向けた取組を行っている。							
③評価方法	八代市、五木村、熊本県南広域本部の担当課の集計値を共有し中間目標値の実現状況に関する評価・検討等を行った。												
④中間評価の公表方法	八代市のホームページに掲載												
⑤計画全体の総合評価	本地域再生計画では、道整備交付金を活用した市道・林道整備を一体的に行うことにより観光資源間の連携強化や、林業の振興を図るものである。令和2年豪雨災害の影響により観光人口の目標達成について見込みが厳しいが、減少の歯止め及び増加のために事業をすすめる必要がある。また、林業促進については今後の目標値を達成のため引き続き事業の促進を図る。												
⑥今後の方針等	中間評価結果の反映状況					有りの場合その具体的内容							
	地域再生計画の見直し（有・無）					物価・人件費の高騰の影響により事業進捗に遅れがある。中間評価の結果を踏まえ事業費及び整備量の変更、期間の延長を検討する。							
令和7年度予算要望額への反映（有・無）													
有りの場合の増減額 千円													
⑦今後の方針等に対する対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>●事業期間延長計画の変更の認定申請を予定。</li> <li>●市道日光・辻線、市道新開箱石線、市道久木野座連線の事業費見直し。</li> <li>●市道箱石池ノ原線、市道美生小原線、林道破木寺前瀬線、林道板持陣之内線の整備量見直し。</li> </ul>												