新幹線車両（800系つばめ）の設置・活用に関する意見募集結果

令和8年10月

八代市　企画政策課

意見募集（概要）

【実施目的】

本市では、熊本地震で被災し、九州新幹線全線開業15周年プロジェクト「つばめの大冒険」で復活した新幹線車両800系車両1号車について、熊本地震からの復興のシンボルとして、市内における設置・活用に向けた検討を行っている。

本意見募集は、設置に関する意見、最適な設置場所、利活用のニーズ等を把握するため、市内外から広く意見を募集し、設置・活用の実現に向けた事業計画の基礎資料とするものである。

【実施期間】

令和8年7月24日～令和8年8月21日

【回答方法】

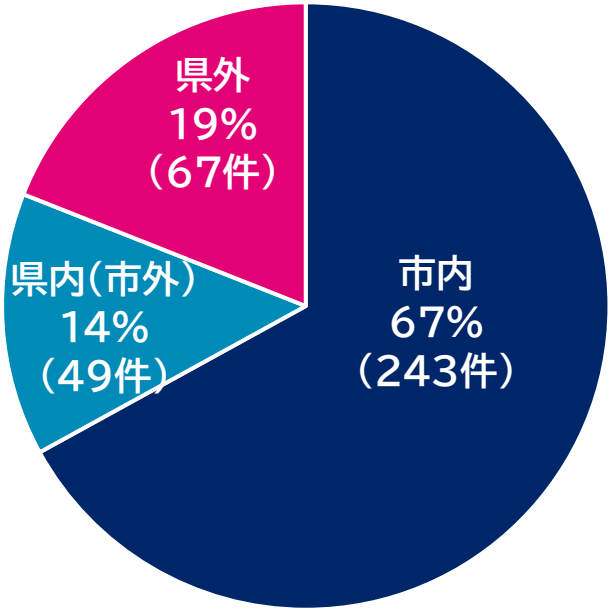
インターネット等による回答

【回答数】

359件（令和8年熊本地震発災以降の回答数は25件）

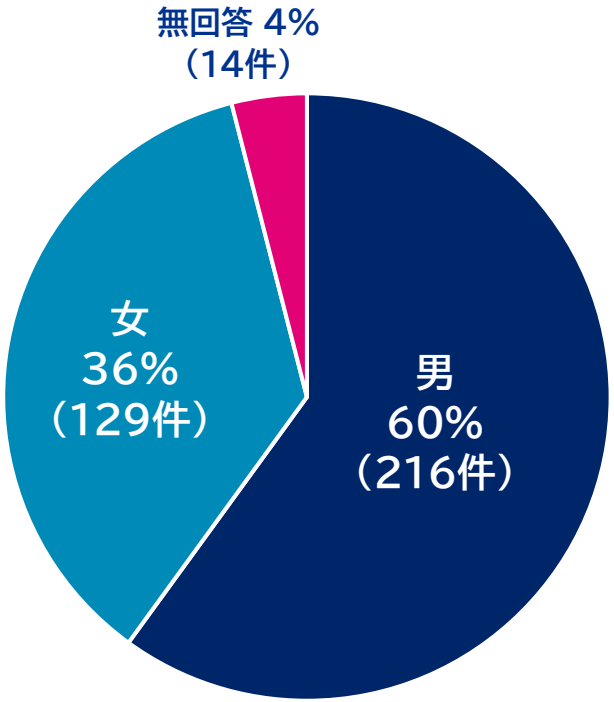
Q1. あなたの居住地を教えてください。

- 回答者の約7割が市内在住者、約3割が市外・県外在住者からの回答であった。



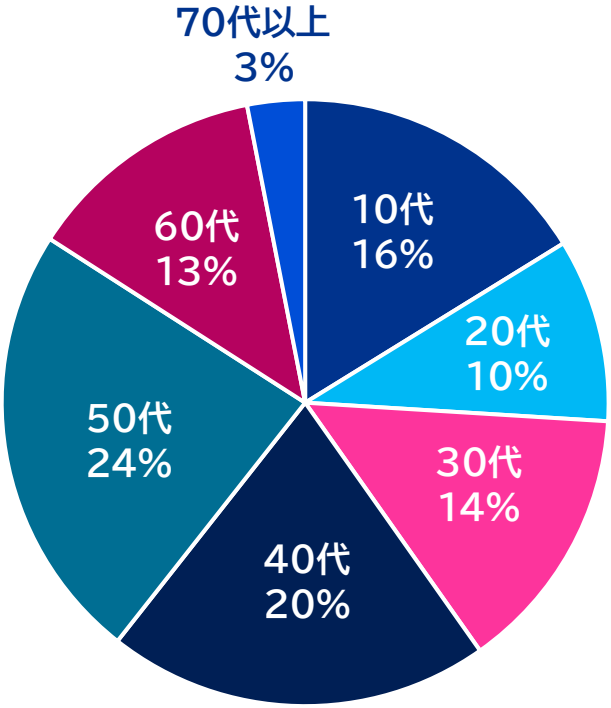
Q2. あなたの性別を教えてください。

- 回答者の6割が男性、4割弱が女性であった。



Q3. あなたの年齢を教えてください。

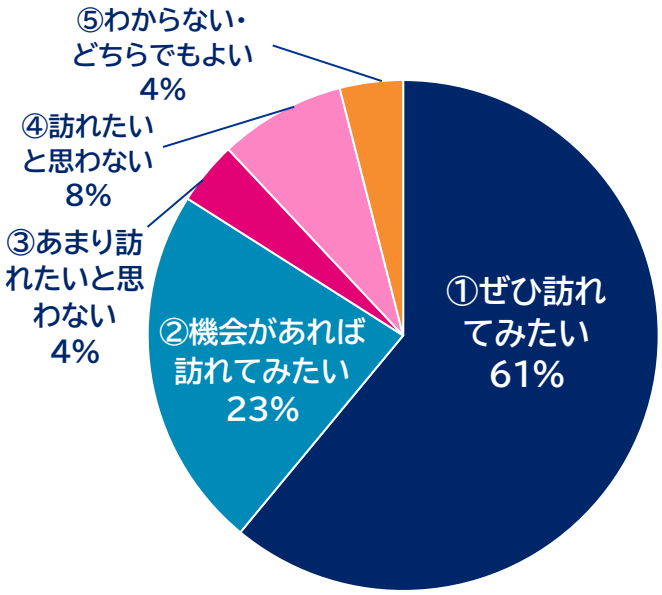
- 各年代から回答が得られ、50代が最も多く、次いで40代、10代の順であった。



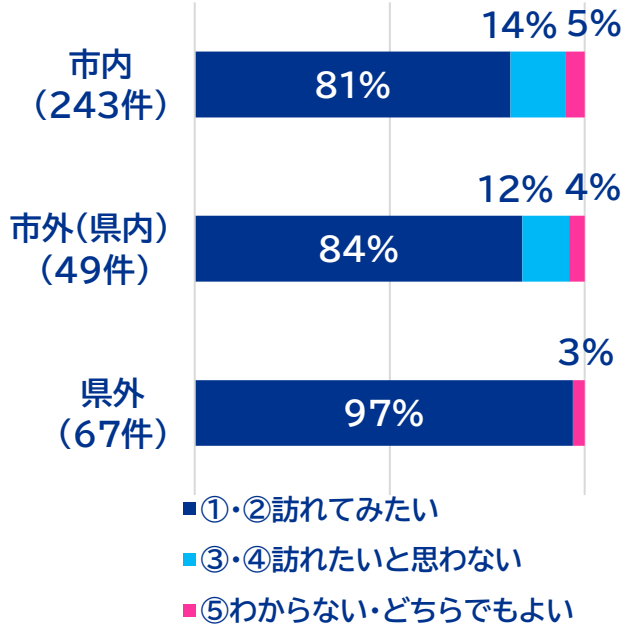
Q4. 八代市に「つばめ」が設置された場合、訪れてみたいと思いますか。

- 「ぜひ訪れてみたい」が61%で最も多く、次いで「機会があれば訪れてみたい」が23%となり、「つばめ」が設置された場合、訪れてみたいとの回答は全体の84%であった。
- 居住地別でも、市内在住者、市外在住者、県外在住者ともに80%以上の回答者が「訪れてみたい」と回答しており、年代別に見ても、すべての年代で80%以上の回答者が「訪れてみたい」との回答であった。

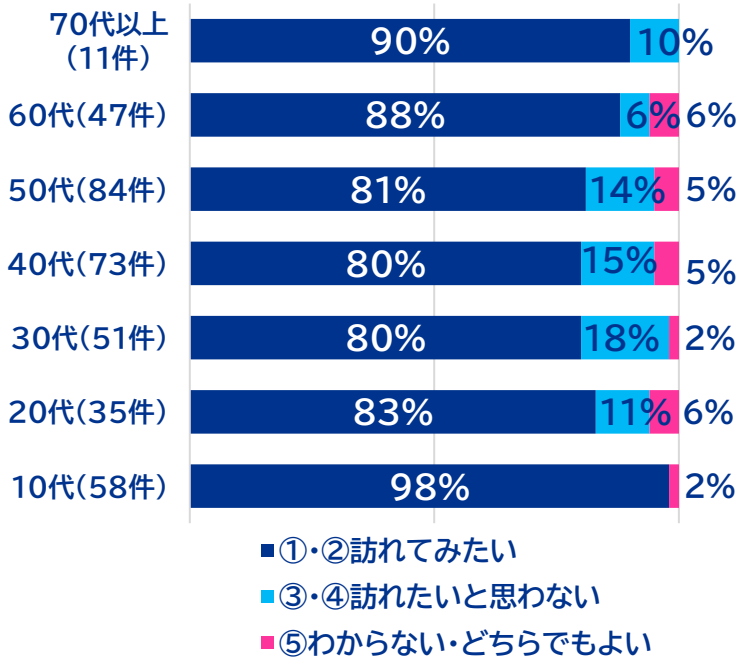
【回答結果】（N＝359）



【居住地別】



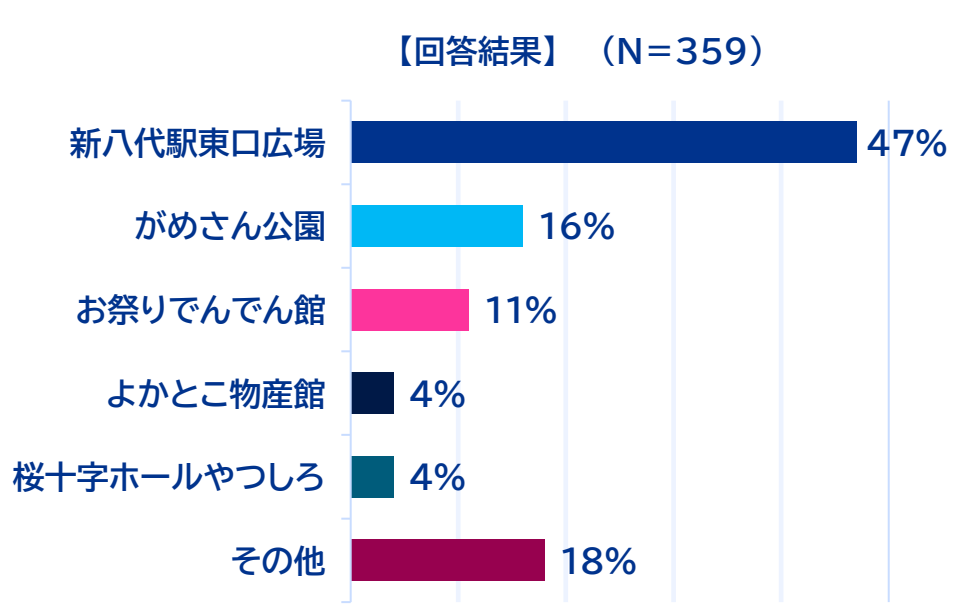
【年代別】

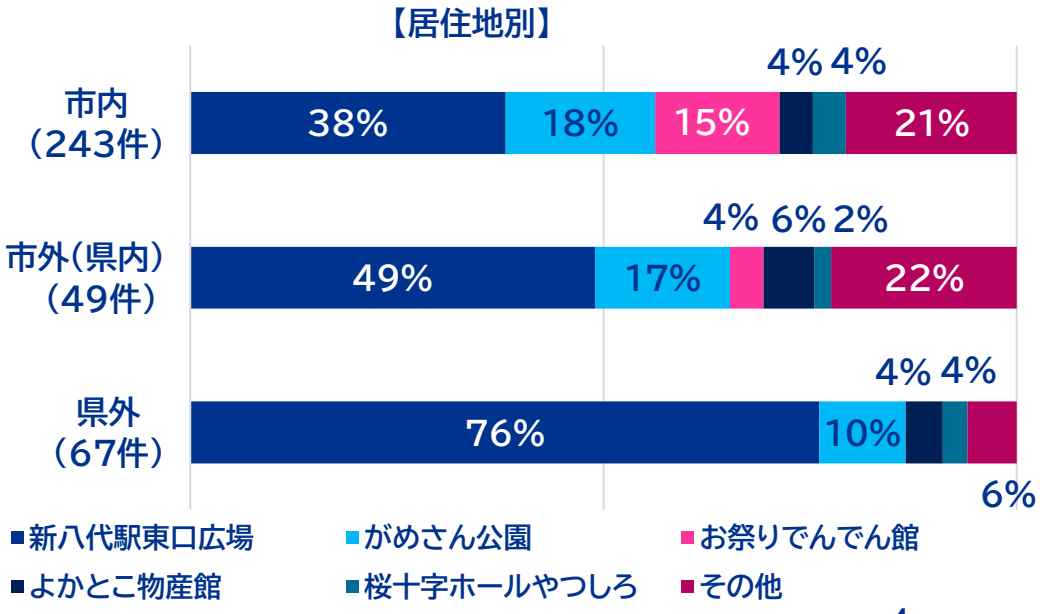


Q5.「つばめ」を設置する場所として、最もふさわしいと思うものを教えてください。

- 「新八代駅東口広場（47%）」と「がめさん公園（16%）」、「よかとこ物産館（4%）」を合わせた新八代駅周辺の候補地が67%となり、特に市外や県外在住者ほど新八代駅周辺を多く回答される傾向にあった。
- 市内在住者の回答では、新八代駅周辺の候補地が60%を占めた一方で、お祭りでんでん館などその他の候補地も一定の回答があった。

※その他（18%） ･･･ くまモンポート、市役所敷地内、旧厚生会館、坂本町（道の駅坂本･坂本支所周辺）など

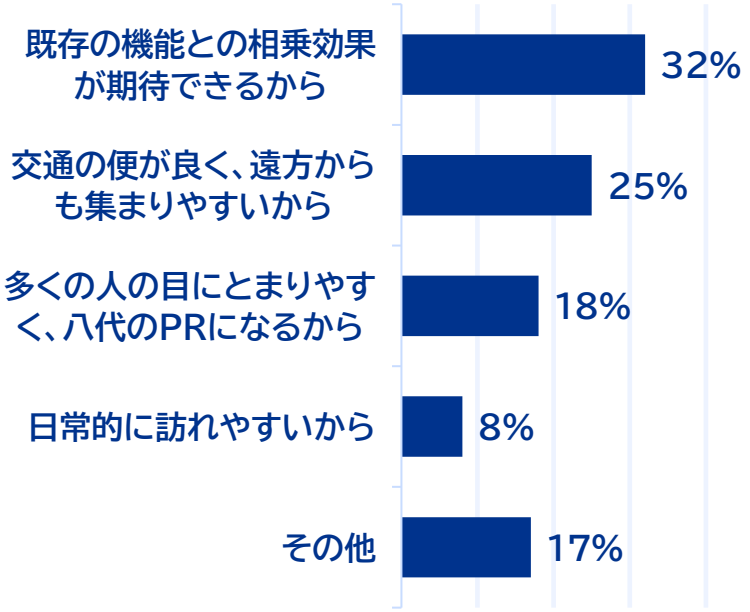




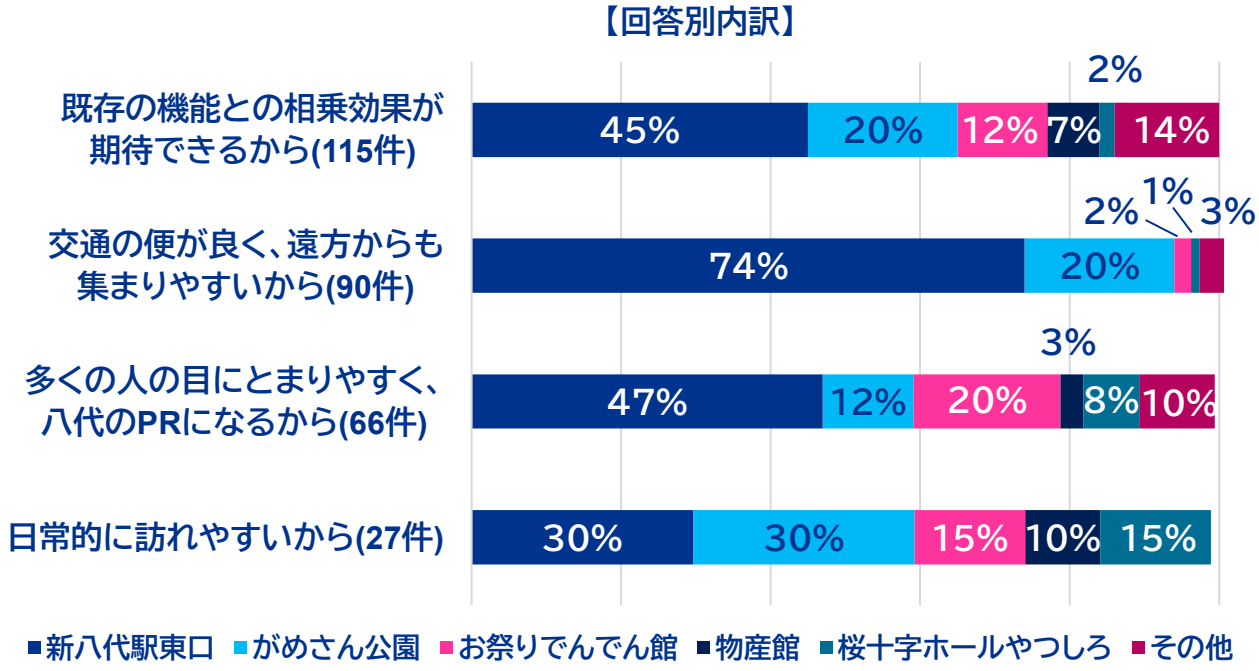
Q6. Q5で選んだ理由について、最も当てはまるものを選んでください。

- 「既存の機能との相乗効果が期待できるから」が32%で最も多く、次いで「交通の便が良く、遠方からも集まりやすいから」が25%、「多くの人の目にとまりやすく、八代のPRになるから」が18%であった。

【回答結果】（N=359）



【回答別内訳】

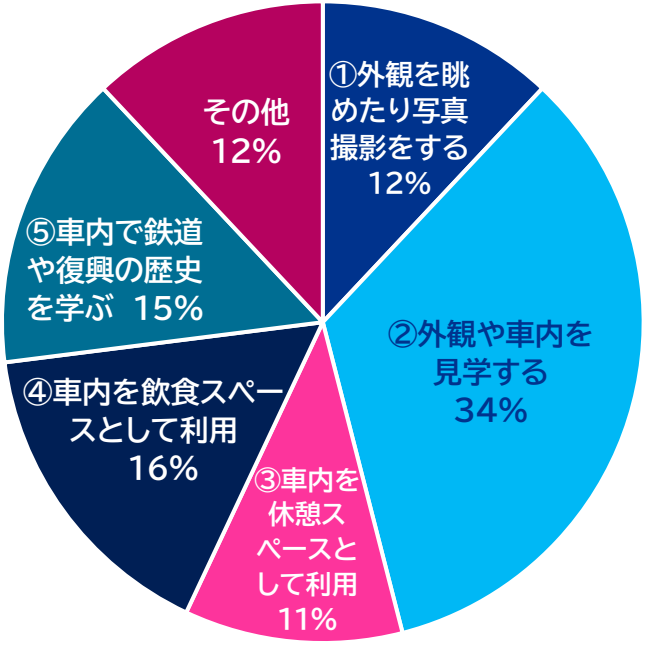


Q7.「つばめ」を活用して、どんな体験ができたら良いと思いますか。

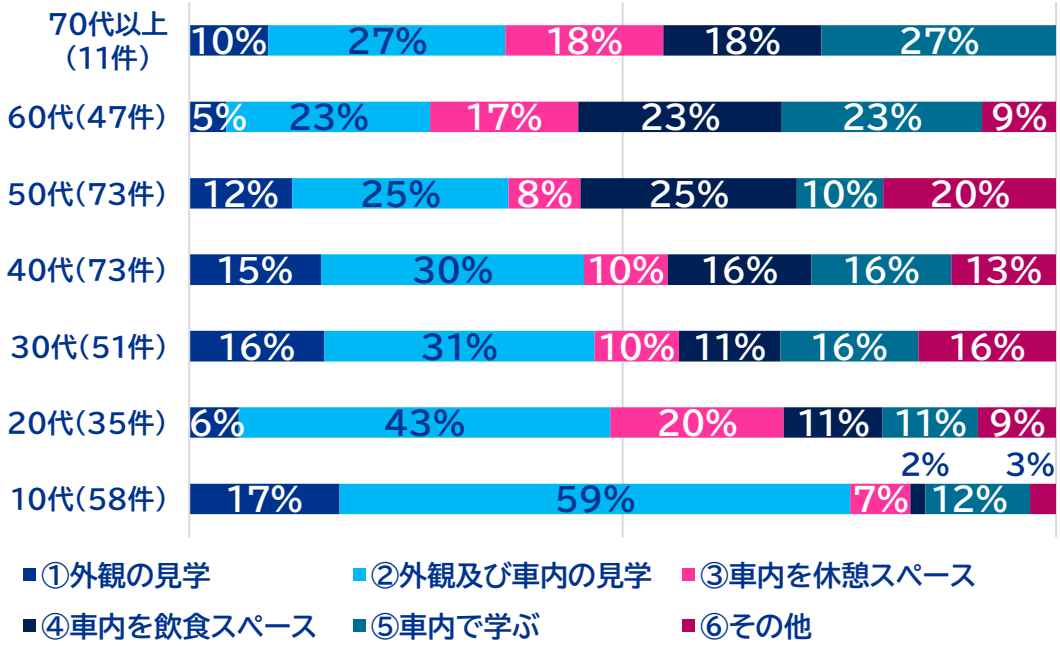
- 外観だけではなく、車内の活用を望む回答が76%を占め、見学や学び、飲食等のスペースとしての活用のほか、様々な意見が寄せられた。

※その他（12%）・・・ 運転シミュレーション、ショップ・カフェ、宿泊・グランピング施設、市民コミュニティスペース、遊技場、ミニシアター、災害時の活用等

【回答結果】（N＝359）



【年代別】



Q8. 自由意見(1/5)

- 設置場所や活用方法のご意見・提案など219件が寄せられた。主なものは以下のとおり。

①活用方法に関すること　・・・　94件

（体験や展示での活用）

- 熊本地震からの復興、九州新幹線の歴史を語り継ぐ意味も合わせて、博物館的な保存施設にしてほしい。（県外、50代、女性）
- 「車内宿泊体験施設」として活用すると、話題性も高く、SNSを通じた誘客効果も期待できる。また、宿泊者が八代市内で観光や飲食を楽しむことで地域経済への波及効果も見込めると思う。（市内、50代、女性）
- 屋内に設置し車内で運転台の見学・運転シュミュレーターの設置、座席での軽食・休憩で快適な環境を整備する。物産館でご当地の物を買い、車内で飲食する体験はなかなか味わえない。（県外、30代、男性）

（他施設との連携による活用）

- 新八代駅を利用する旅行者の方にも地元の方にも便利に利用できるお土産売場等を併設したレストラン、カフェ等、子供から大人まで利用できる場所に設置・活用できれば新八代駅との相乗効果も期待できると思う。(市内、60代、女性)
- 沿線や街道から新幹線車両が見えるガラス張りの建物内に設置し飲食店や物販を誘致併設させて「世界初・新幹線車両がある飲食店」とか「新幹線に乗れる道の駅」のような複合施設にしてはどうか。(県外、40代、男性)

Q8. 自由意見（2/5）

（子どもの遊び場としての活用）

- 公園で遊べない小さな赤ちゃんの遊ぶスペースとして活用してもらいたい。（市内、40代、女性）
- 新幹線にあやかり、プラレールや絵本、おままごとなどを中心とした遊べるスペースにすれば、車体に大きなダメージも及ばず、管理も比較的簡易になると思われる。（市内、30代、男性）
- 福祉施設の子どもたちや特性を持っておられる子どもたちが気軽に行けるような活用をしてほしい。（市内、40代、女性）

（その他の活用）

- 台湾の台中駅が古い車両を土産物屋やカフェにリノベーションしていたのを見たことがある。八代のアンテナショップにして特産品のPRをしたり、若い事業者がチャレンジした製品などを試験販売したりするのも良いかもしれない。せっかくの機会なので新八代駅全体の「印象リニューアル」を図って欲しいと思う。（市内、40代、女性）
- 熊本色を一切出さずに都会的又は珍しい食事（海外料理など）を提供出来るカフェにして欲しい。年配者や子供達に好かれる等は直ぐに飽きられると思う。ミスマッチと思われる位の意外性を打ち出して欲しい。（市内、50代、女性）

Q8. 自由意見(3/5)

②設置場所に関すること　・・・　57件

- 【新八代駅東口広場】・・・　乗車した新幹線から展示されている新幹線が見えれば、あれどこだろう？と、八代に来てもらうきっかけになるのではないか。（市内、30代、男性）
- 【新八代駅東口広場】・・・　ただの休憩所では見て終わりだし、市の維持費もかかる。カフェのチェーン店を誘致すれば、一息ついて市内観光に行きたいと思わせるゆとりに繋がるのでは。入り口からの観光誘致はかなり重要。（市内、30代、女性）
- 【新八代駅ホーム】・・・　ただ単に公園や広場に設置するだけでなく、実際にホームに置くことで地震まで実際に走行していたリアルさと駅との相互利用もできるのではないか。（県内、40代、男性）
- 【坂本エリア】・・・　2020年7月豪雨後寂しくなった坂本に子供の声を響かせたい。熊本地震後いろんなシンボルがあるが、坂本には何もなく…知らない人さえいる。ほんの少しでも坂本に目を向けて欲しい。（市内、50代、女性）
- 【坂本エリア】・・・　令和2年7月豪雨の災害復興にも繋がり、坂本支所周辺は景色がとてもよく、山と川と新幹線がコラボすれば写真映えや八代市の災害復興のPR・アピールにもなると思う。（市内、20代、女性）
- 【旧厚生会館】・・・　博物館や図書館、飲食店が比較的多いまちなかに近く、回遊性を考えても厚生会館跡地の有効活用を期待したい。（市内、40代、女性）
- 【旧厚生会館】・・・　厚生会館を新幹線車両の保存・活用施設として再生することで、新たな展示施設を建設せずとも、車両の適切な保存環境を確保することが可能となる。さらに、全天候型キッズスペース、親子向け図書機能、カフェ、交流空間を整備することで、子育て世代を中心に日常的に人が集まる拠点となる。（市内、50代、男性）

Q8. 自由意見(4/5)

③費用に関すること　・・・　32件

- 鉄道ファンにとっては名物になるのかもしれないが、建屋や施設化の整備費や維持費が将来どのように影響するのか、慎重に真剣に検討していただきたい。(市内、50代、女性)
- 本当に必要かどうかは設置や維持に係る費用も示したうえでアンケートをすべき。喜ぶ人がいたとしても一瞬だけで、負の遺産になることは目に見えてる。もっと市民の生活に直結することにお金を使って欲しい。（市内、40代、女性）
- 熊本地震を風化させないのは後世に残したいとても重要なことだと考える。税金は高いと思っているが、そのような事にお金がかかるのならば、それは是非、負担させていただきたい。(市内、50代、男性)

④管理に関すること　・・・　18件

- 人吉市がSL人吉を綺麗に保存されているように、つばめも綺麗に保存して欲しい。取り敢えず置いておくみたいな雑な扱いは絶対にしないで欲しい。（県内、40代、女性）
- 設置しても野外に置いたりして、公園のSLみたいに最初だけ整備して、年数が経てば放置され無残な姿にするのだけは止めて欲しい。常に整備保存にお金は常にかかるのを念頭に入れておくべき。(県外、30代、男性)
- 他所の保存車両の一部に見られるように屋根もなく吹きさらしのところにおいてしまえば、錆や老朽化が著しく進行してしまい保存車両やシンボルとしての価値が薄れてしまうので、少なくとも雨風をしのげる構造物を設置すべき。(県外、10代、男性)

Q8. 自由意見（5/5）

⑤その他 ・・・ 18件

- 施設の位置付けは、市民への公的サービス、或いは観光資源として市外訪問者の呼び込みのどちらを優先に考えているのか？（市内、60代、男性）
- 動画で見て感動した、そのつばめが八代に来るのは嬉しい。つばめがある八代、橋梁がある坂本、SLがある人吉、線路でつながっている県南が活性化すればと思う。（市内、20代、女性）
- この八代がかつて、九州新幹線の結節点であった事を後世に残すために、800系の隣にも線路を敷き、将来的にリレーつばめ（787系）も保存できるようにしておくと良いと思う。（市内、30代、男性）
- 八代港に来た時に見に行った。まさかそれが八代にくるなんて！素敵な場所になる事を祈っている。（市内、50代、女性）
- つばめ以外の車両も設置して、八代を鉄道の聖地のようにして集客を図り、経済を盛り上げてほしい。（県内、50代、男性）
- 九州新幹線は開業から苦難の歴史であった。それでも、鉄道ファンや九州の人たちを楽しませるためにいろいろな催しをやってこられた。今回も、みんなが楽しく笑顔になる展示になることを期待する。（県外、10代、男性）
- 何故、つばめを設置したいのか？理由が弱く、賛同できない。（市内、50代、女性）
- ゆかりのある他車両（リレーつばめなど）も設置してほしい。（県外、40代、男性）