

平成27年度第2回八代市地域公共交通会議 議事説明

【 報告事項 】

(1) 平成26年度事業報告及び決算について

①平成26年度事業報告

路線バス・乗合タクシーの運行内容見直しに係る協議、及び八代市地域公共交通計画策定調査業務を下記スケジュールで実施した。

期 日	会 議 名	主な協議内容
H26.4.17	第1回地域公共交通会議	・平成26年度事業計画及び予算案について ・八代市地域公共交通計画策定調査業務企画提案競技の実施について ・路線バス運行内容等の見直しについて
H26.8.14	第2回地域公共交通会議(文書協議)	・停留所及び運行時刻の変更について
H26.10.17	第3回地域公共交通会議	・八代市地域公共交通網形成計画の策定方針(案)について ・分科会の設置(案)について ・今後の検討の進め方について
H26.11.13	第1回公共交通ネットワーク分科会	・八代市における公共交通のあり方等 ・八代市の地域公共交通の問題点と対応の考え方
H26.11.14	第1回乗合タクシー分科会	・八代市における公共交通のあり方等 ・乗合タクシーに関する問題点 ・対応の考え方(案)
H27.1.19	第2回公共交通ネットワーク分科会	・八代市地域公共交通網形成計画(素案)について ・路線バスの再編等に向けた考え方について
H27.1.19	第2回乗合タクシー分科会	・八代市地域公共交通網形成計画(素案)について ・乗合タクシーの運行内容見直しに向けた考え方について
H27.1.28	第4回地域公共交通会議	・八代市地域公共交通網形成計画(素案)について ・路線バス運行内容の見直しについて
H27.3.10	第3回公共交通ネットワーク分科会	・バス利用者聞き取り調査の結果について ・路線バスの再編(案)について
H27.3.17	第5回地域公共交通会議	・八代市地域公共交通網形成計画(案)について ・平成26年度八代市地域公共交通会議補正予算(案)について

平成26年度に協議いただき、策定した「八代市地域公共交通網形成計画」については、配布している計画及び概要版をご確認ください。

②平成26年度決算報告

【歳入】

(単位：円)

款	項	目	節	予 算	決 算	説 明
1 負担金	1 負担金	1 負担金		0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	1 国補助金	8,000,000	8,000,000	地域公共交通確保維持改善事業費補助金
			2 市補助金	2,527,000	2,525,624	地域公共交通調査事業補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金		0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入		0	0	
合 計				10,527,000	10,525,624	

【歳出】

(単位：円)

款	項	目	節	予 算	決 算	説 明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	1 報酬	402,000	401,200	委員報酬
	2 事務費	1 事務費	9 旅費	58,000	57,960	委員費用弁償
			12 役務費	1,000	864	振込手数料
2 事業費	1 事業費	1 事業費	13 委託料	10,066,000	10,065,600	八代市地域公共交通計画策定調査業務委託料
3 予備費	1 予備費	1 予備費		0	0	
合 計				10,527,000	10,525,624	

会 計 監 査 報 告

平成26年度八代市地域公共交通会議の収支決算について、関係諸帳簿及び証票書類等を監査したところ、適正に処理されていることを認めます。

平成27年 5 月 25日

監査委員

徳田武次郎 (印)

平成27年 5 月 25日

監査委員

山鹿智 (印)

(2) 平成27年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業（計画推進事業））の交付申請について 【資料1】

八代市地域公共交通網形成計画における「6-2-(5)公共交通の有効活用に関する施策展開」の「①積極的な広報・分かりやすい情報提供や利用の“きっかけ”づくりの実施」及び「③モビリティ・マネジメントの実施」を推進するため、補助金の交付申請を行うもの。

採択された際には、市からの補助金も必要となるため、市の9月議会での審議を経てから取り組めることとなる。

地域公共交通会議の平成27年度予算については、採択を見込み満額で計上しているが、今後の状況に応じて補正を行う予定。

※ モビリティ・マネジメントとは（MMの定義）

ひとり一人のモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（例えば、過度な自動車利用から公共交通・自転車等を適切に利用する方向）に自発的に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策。

(3) 路線バス運行内容の見直しの検討状況について 【資料2】

① 路線バス：君ヶ渚線の路線変更について

重複路線を解消し、需要が高い路線の延伸を行うことで、コスト削減と利用者の増加を図るため、路線変更を行う。

② その他

- ・ 八代市二見赤松町「太平本村」バス停を「太平」バス停へ名称変更。
- ・ 椎原線路線のせかえにともなう出発時間変更。