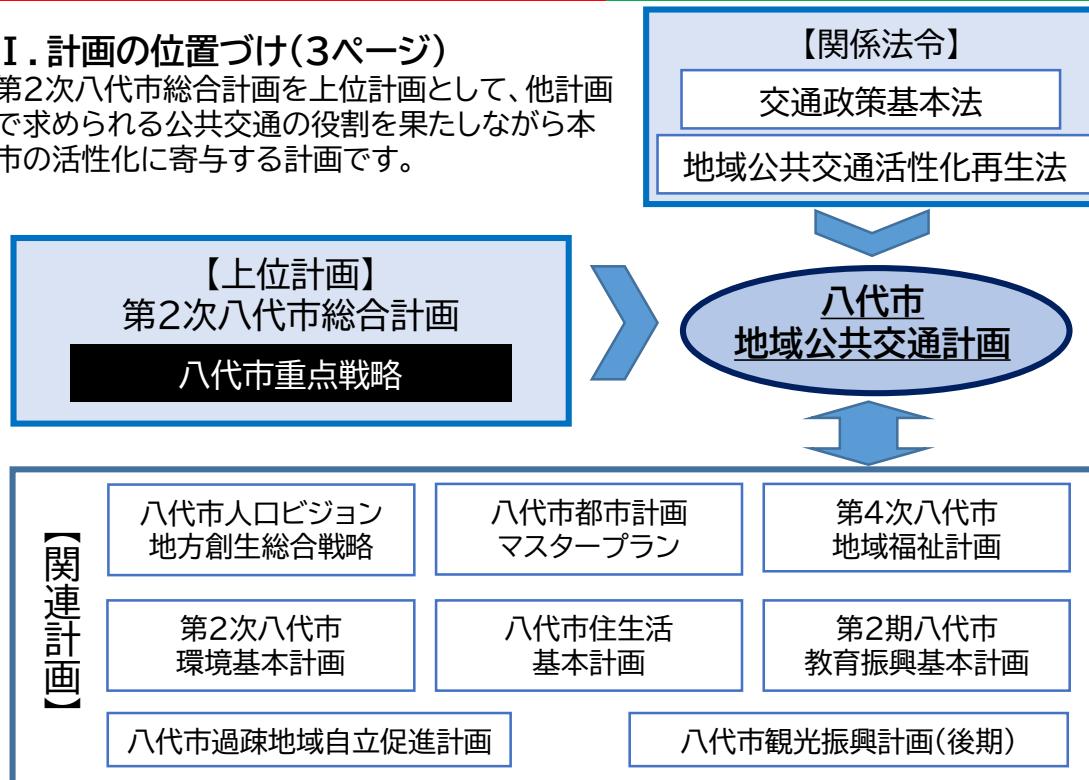


八代市地域公共交通計画（概要）

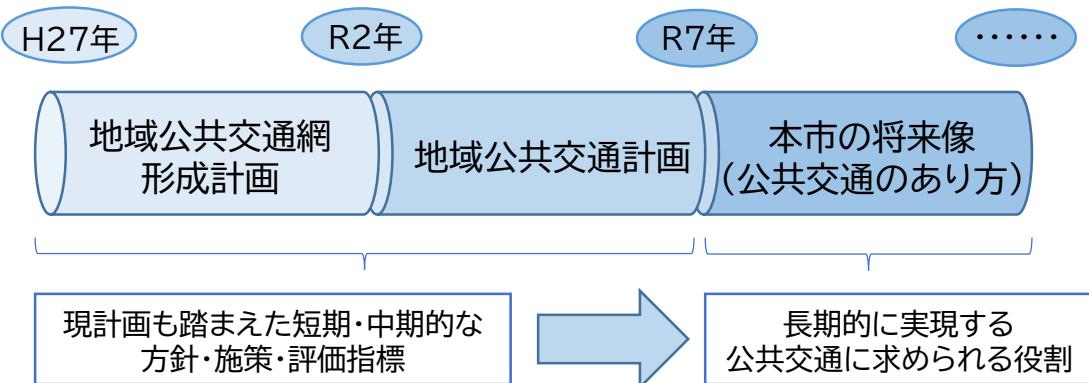
本紙では、「八代市地域公共交通計画」の全体像を概要として示しています。各項目の詳細につきましては、「八代市地域公共交通計画」の該当ページをご覧ください。

I. 計画の位置づけ(3ページ)

第2次八代市総合計画を上位計画として、他計画で求められる公共交通の役割を果たしながら本市の活性化に寄与する計画です。



長期的な地域や公共交通のあり方を見据えたうえで、本計画期間の5年間で着実に解決に取り組む課題、実施する施策を示します。



II. 地域公共交通の問題点・課題(23ページ)

まちの将来像の実現に向けて公共交通が役割を果たすために短期・中期的に対応が求められる問題点・課題を示します。

- 利便性に対する課題**
 - 移動特性に応じた公共交通サービスの提供
 - 公共交通空白地域への対応
- 効率性に対する課題**
 - 鉄道と路線バスが重複する区間・ダイヤの整理
 - 運行ダイヤや乗継等の情報提供の充実
- 持続可能性に対する課題**
 - 財政負担額の抑制
 - 新型コロナウイルス感染症による利用者減少からのV字回復
 - 令和2年7月豪雨からの復旧・復興

III. 八代市における地域公共交通のあり方(34ページ)

上位計画や関連計画において公共交通に求められる役割を踏まえて、長期的な方針として本市における公共交通のあり方を示します。

- 【生活を支える】** 市民の多様なニーズに対応し、日常生活を支える公共交通
- 【地域を支える】** 地域の暮らしを支える公共交通
- 【まちのにぎわいを創る】** 中心市街地の活性化や観光振興によるにぎわいを創る公共交通
- 【新しい社会に対応する】** 新しい社会生活に対応する公共交通
- 【環境を守る】** 環境にやさしい公共交通
- 【みんなでつくる】** 市民、事業者、行政が連携してつくる公共交通

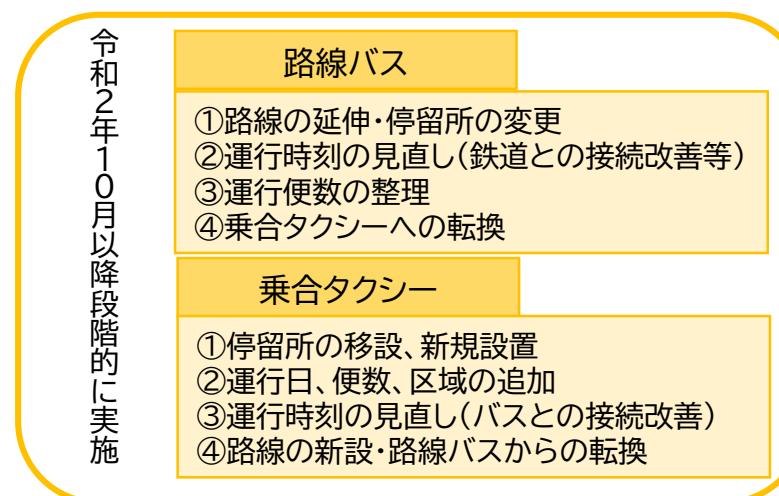
IV. 計画の目標(44ページ)

公共交通のあり方や本市における公共交通の問題点・課題を踏まえて、目標及び評価指標を設定します。

- <目標1> 市街地における地域公共交通サービスの利用増進を図る
- <目標2> 中山間地域における日常生活を支える公共交通サービスを確保する
- <目標3> 変化するニーズに応じて適宜、公共交通サービスの適正化を図る
- <目標4> 鉄道・路線バス・乗合タクシー等の円滑な乗継を確保し、市内外の移動利便性を高める
- <目標5> 新技術の積極的な導入によって利便性を高める
- <目標6> 市民、事業者、行政が一体となって取り組む体制を強化する
- <目標7> 新型コロナウイルス感染症の影響を受けた公共交通事業の回復を図る
- <目標8> 令和2年7月豪雨で被害を受けた坂本町の復興に応じた公共交通サービスの提供

V. 計画の目標を達成するための施策・指標(48ページ)

公共交通が抱える問題点を解決し、本計画の目標を達成し、ひいてはまちの将来像の実現に向けた公共交通の役割を果たすことを目的に施策を展開します。



VI. 計画の推進体制(101ページ)

目標値に基づく施策の評価を毎年度実施し、必要に応じた見直しを行うことでより効果的な施策を展開します。

