

八代市地域公共交通計画

令和 2 年10月
令和 6 年 6 月変更
令和 6 年 11 月変更
令和 7 年 6 月変更
八 代 市

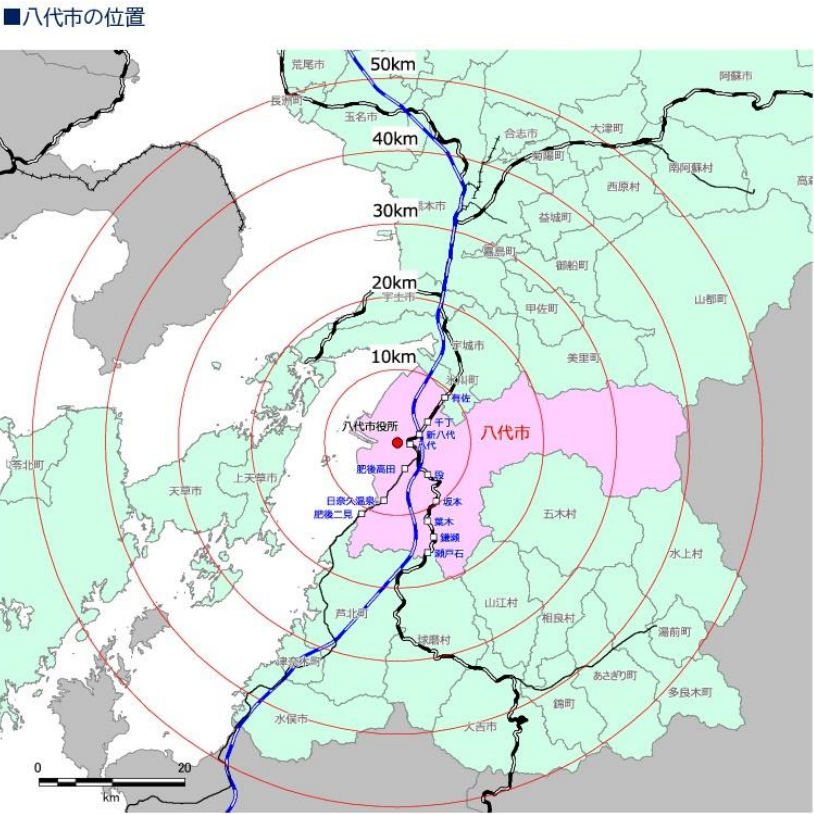
八代市地域公共交通計画

令和 2 年10月
令和 6 年 6 月変更
令和 6 年 11 月変更
八 代 市

1. 計画の概要

1-2. 対象区域

本計画は、八代市全域を対象とします。
これに加え、市内外を行き来する鉄道や路線バスも対象とし、広域での移動にも考慮します。



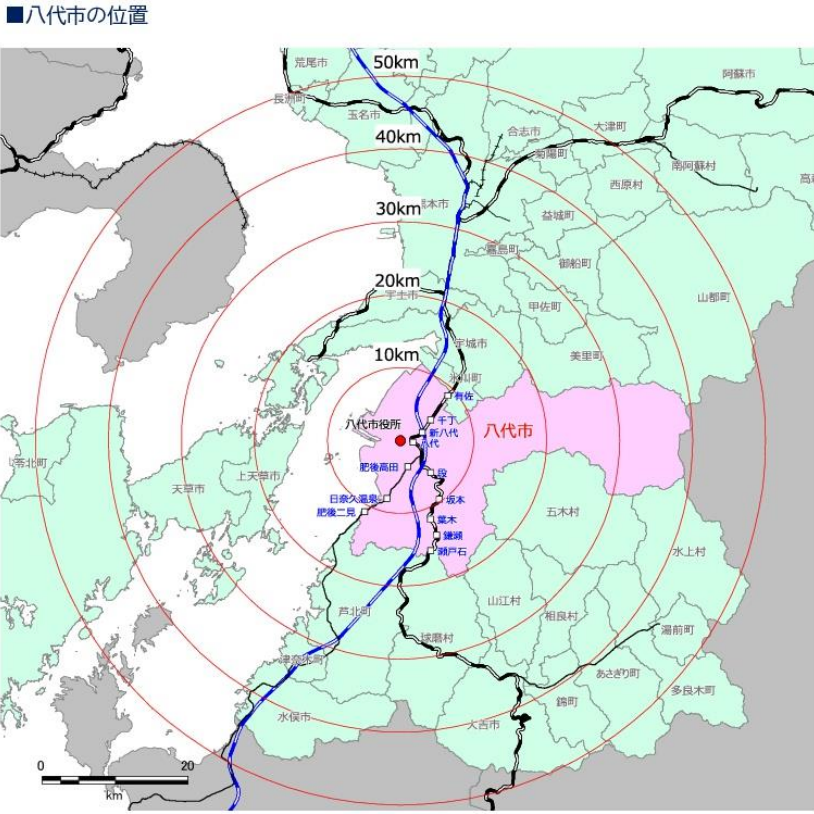
1-3. 計画期間

本計画の計画期間は、令和 2 年 10 月から令和 8 年3月の 5 年6か月とします。

1. 計画の概要

1-2. 対象区域

本計画は、八代市全域を対象とします。
これに加え、市内外を行き来する鉄道や路線バスも対象とし、広域での移動にも考慮します。



1-3. 計画期間

本計画の計画期間は、令和 2 年 10 月から令和 7 年 9 月の 5 年とします。

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
㈱神園交通	東町線		東町地区 古麓地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に東町地区及び古麓地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱昭和タクシー	産島線		産島地区 大島地区 郡築地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に産島地区、大島地区、郡築地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱西田交通 ㈱親和タクシー	平和町線(右回り)	ゆめタウン八代	弥次分校前	ゆめタウン八代	路線定期運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に金剛地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱西田交通 ㈱親和タクシー	平和町線(左回り)	ゆめタウン八代	南平和町	ゆめタウン八代	路線定期運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に金剛地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱神園交通 ㈱西田交通 ㈱大和タクシー	日奈久～坂本線		日奈久地区 二見地区 坂本地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に交通不便地区である二見地区、坂本地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱八代タクシー ㈱千丁タクシー	鏡町線		文政地区 鏡地区 有佐地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に交通不便地区である鏡地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
共創・MaaS実証プロジェクト (R6.12～R7.2)					区域運行 (78条登録)		まちづりに連携した持続可能な交通サービスについての実証実験を行う
			高田地区 麦島地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に高田地区、麦島地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱神園交通	高田線		高田地区 麦島地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に高田地区、麦島地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
(一社)五家荘地域 プロジェクト	ごかくるま		五家荘地区		区域運行 (78条登録)	フィーダー補助	主に交通不便地区である五家荘地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。 なお、本系統は複数の市町村に跨っているものの、八代市以外の沿線市町村の経費負担はなく、利用の実態として、八代市民以外の利用者はいないため、沿線市町村の交通計画には位置づけられない。
㈱神園交通	百済来～坂本線		坂本地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に交通不便地区である坂本地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。

(備考)
・上記系統については、計画P76に示す乗合タクシー及びP88に基づき導入した自家用有償旅客運送について、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものとめたもの。

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
㈱神園交通	東町線		東町地区 古麓地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に東町地区及び古麓地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱昭和タクシー	産島線		産島地区 大島地区 郡築地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に産島地区、大島地区、郡築地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱西田交通 ㈱親和タクシー	平和町線(右回り)	ゆめタウン八代	弥次分校前	ゆめタウン八代	路線定期運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に金剛地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱西田交通 ㈱親和タクシー	平和町線(左回り)	ゆめタウン八代	南平和町	ゆめタウン八代	路線定期運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に金剛地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱神園交通 ㈱西田交通 ㈱大和タクシー	日奈久～坂本線		日奈久地区 二見地区 坂本地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に交通不便地区である二見地区、坂本地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱八代タクシー ㈱千丁タクシー	鏡町線		文政地区 鏡地区 有佐地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に交通不便地区である鏡地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
共創・MaaS実証プロジェクト (R6.12～R7.2)					区域運行 (78条登録)		まちづりに連携した持続可能な交通サービスについての実証実験を行う
			高田地区 麦島地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に高田地区、麦島地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
㈱神園交通	高田線		高田地区 麦島地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に高田地区、麦島地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
(一社)五家荘地域 プロジェクト	ごかくるま		五家荘地区		区域運行 (78条登録)	フィーダー補助	主に交通不便地区である五家荘地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。 なお、本系統は複数の市町村に跨っているものの、八代市以外の沿線市町村の経費負担はなく、利用の実態として、八代市民以外の利用者はいないため、沿線市町村の交通計画には位置づけられない。
㈱神園交通	百済来～坂本線		坂本地区		区域運行 (4条乗合)	フィーダー補助	主に交通不便地区である坂本地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。

(備考)
・上記系統については、計画P76に示す乗合タクシー及びP88に基づき導入した自家用有償旅客運送について、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものとめたもの。

(裏表紙)

八代市地域公共交通計画

発行日 令和 2 年10月
変更日 令和 6 年 6 月変更
令和 6 年 11 月変更
令和 7 年 6 月変更
作 成 八代市地域公共交通会議

(裏表紙)

八代市地域公共交通計画

発行日 令和 2 年10月
変更日 令和 6 年 6 月変更
令和 6 年 11 月変更
作 成 八代市地域公共交通会議