【新旧対照表】八代市地域公共交通計画(令和2年10月)

改正後	現行				
(表紙)	(表紙)				
八代市地域公共交通計画	八代市地域公共交通計画				
令和 2 年10月 令和 6 年 6 月変更 令和 6 年 11 月変更 八 代 市	令和 2 年10月 令和 6 年 6 月変更 八 代 市				

目次、P1~P104 省略

P 1 0 5

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表 7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表 主に交通不便地区である坂本地区を運行し、軸となる幹 線や地域拠点に接続する。 主に交通不便地区である二見地区、坂本地区を運行し、 軸となる幹線や地域拠点に接続する。 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表 補助事業の活用 フィーダー補助 フィーダー補助 運行の態様 路線定期運行 (4条集合) 路線定期運行 (4条乗合) 区域運行(4条乗合) 区域運行 (4条乗合) 弥次分校前 南平和町 経由地 ゆめタウン八代 ゆめタウン八代 起点 (利西田交通)親和タクシー 衛西田交通 戦和タクシー 有昭和タクシー 105

目次、P1~P104 省略

P 1 0 5

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

	1.2 幹線や	、軸となる	調点に接	地点口接	を運行	となる幹	幹線や地域	し、	帯となる
役割	主に東町地区及び古舗地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。	主に産島地区 大島地区 郡築地区を運行し、軸となる 幹線や地域拠点に接続する。	主に金剛地区を通行し、輪となる幹線や地域拠点に接 続する。	当に金剛地区を通行し、着かなる幹線や地域拠点に接続する。	主に交通不便地区である二見地区、坂本地区を運行 し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。	主に交通不便地区である鏡地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。	主に高田地区、麦島地区を運行し、軸となる幹線や地域 拠点に接続する。	主に交通不便地区である五家荘地区を運行し、軸となる事情に、軸となる事業や地域最に無終する。 なお、本保は整体部門は「300つでしょうのの、八代 市場がの記録で用すりの整理目はなく、利用の実際と して、八代市民は外の利用者はいないため、33級市町 村の交通計画には位置づけられていない。。	主に交通不便地区である坂本地区を運行し、軸となる 幹線や地域拠点に接続する。
補助事業の活用	フィーダー補助	フィーダー補助	フィーダー補助	フィーダー補助	フィーダー補助	フィーダー補助	フィーダー補助	フィーダー補助	フィーダー補助
運行の態様	区域運行(4条乗合)	区域運行 (4条集合)	路線定期運行 (4条乗合)	路線定期運行 (4条乗合)	区域運行 (4条集合)	区域運行 (4条集合)	区域運行 (4条乗合)	区域運行 (78条登録)	区域運行 (4条乗合)
終売			ゆめタウンハ代	ゆめタウンハ代					
経由抑	東町地区 古籬地区	産島地区 大島地区 郡築地区	弥次分校前	南平和町	日奈久地区 二見地区 坂本地区	文政地区 鏡地区 有佐地区	部 五 五 五 五 五 五 五 五 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	五家荘地区	坂本地区
起点			ゆめタウン八代	ゆめタウンハ代					
運行系統名	東町線	産島線	平和町線(右回り)	平和町線(左回り) ゆめタウン八代	日奈久~坂本線	鏡町線	極無機	(#\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	百済来~坂本線
実施主体	衛神圖交通	何昭和タクシー	衛西田交通 衛親和タクシー	側西田交通 街親和タクシー	衛神国交通 衛西田交通 衛大和タクシー	様八代タクシー 衛干丁タクシー	海神國交通	(一社)五家荘地域 プロジェクト	衛神園交通

105

(-	裏表紙)	(裏表紙)				
	八代市地域公共交通計画 ————————————————————————————————————			八代市地域公共交通計画		
	作成八代市地域公共交通会議					