

【報告事項】

八代市地域公共交通計画の進捗について

<報告内容>

令和5年度第1回八代市地域公共交通会議（書面開催）にて報告いたしました「八代市地域公共交通計画」のKPIの実績値について、すべての数値が確定しましたので報告いたします。

※No. 2 JR鹿児島本線（八代駅の乗車人員）及びNo. 9 一般タクシー（乗用事業）利用者数を追記いたしました。

<添付資料>

○資料 3 八代市地域公共交通計画 重要業績指標（KPI）等進捗管理表

No.	交通モード等	指標	現況値 (計画策定時)	R3評価			R4評価			目標値	本編 掲載箇所
				実績値	対目標値	評価	実績値	対目標値	評価		
数値目標(重点戦略で定める指標)											
1	市民アンケート	路線バスや乗合タクシーなどの公共交通機関を利用しやすいと感じる割合	24.0%	25.9	△4.1	↓	21.5	△8.5	↓	30.0%	P48
2	路線バス 市街地循環バス 乗合タクシー	市民一人当たりの公共交通(路線バス・乗合タクシー)の年間利用者数	4.2回/人・年	3.7	△0.9	↓	3.9	△0.7	↓	4.6回/人・年	
重点業績指標(KPI)											
1	新幹線	新幹線との接続性を確保したバスの便数の割合	24.0%	41.8	12.8	↑	64.0	35.0	↑	29.0%	P51
2	JR鹿児島本線	八代駅の乗車人員	1,976人/日	1,515	△485	↓	1,607	△393	↓	2,000人/日	P54
3	JR肥薩線	八代駅～坂本駅間の輸送サービスの便数	16便/日	13 (平日)	△3	↓	13 (平日)	△3	↓	16便/日	P58
4	肥薩おれんじ鉄道	市内駅乗降者数	46.8万人/年	36.6	△10.4	↓	36.4	△10.6	↓	47.0万人/年	P62
5	高速バス	すーぱーばんべいゆ利用者数	5.6万人/年	1.8	△3.8	↓	3.0	△2.6	↓	5.6万人/年	P67
6	路線バス	一般路線バス(市街地循環バス除く)の利用者数	30.1万人/年	26.2	△3.9	↓	25.2	△4.9	↓	30.1万人/年	P70
7	市街地循環バス	市街地循環バスの利用者数	25.2万人/年	17.3	△11.5	↓	19.5	△9.3	↓	28.8万人/年	
8	乗合タクシー	乗合タクシー利用者数	3.6万人/年	2.3	△2.4	↓	2.4	△2.3	↓	4.7万人/年	P76
9	一般タクシー	一般タクシー(乗用事業)利用者数	124万人/年	76.1	△47.9	↓	85.6	△38.4	↓	124万人/年	P83
10	その他モビリティ	新たな交通サービスの導入検討数	-	1	△1	↓	2	0	→	2件	P87
11	情報提供の充実	公共交通マップ・総合時刻表の更新	最新情報に更新	更新済	達成	→	更新済	達成	→	最新情報に更新	P90
12	新型コロナウイルス禍からの回復	肥薩おれんじ鉄道、路線バス(市街地循環バス含む)、乗合タクシーの利用者数	111.9万人/年	82.4	△29.5	↓	83.4	△28.5	↓	111.9万人/年	P94
13	MaaS	MaaS導入に向けた取組件数	-	1	0	→	2	1	↑	1件	P96

【総評】 利用者数を目標値としている項目については、令和3年度と比べ改善傾向にあるものの、依然コロナ禍の影響で全て現況値を下回った。その他の項目については概ね計画どおり実施された。

【令和5年度の方向性】 新型コロナウイルス感染拡大に関連した移動の制限がなくなったことから、利用促進についての取組みを充実する。