

目次

【協議事項】

- (1) 子ども無料（大人100円）の日実施に向けた協議運賃の承認について P 1～6
- (2) 乗合タクシー鏡町線の見直しについて P 7～12

【報告事項】

- 五家荘地域の自家用有償旅客運送について P 13

※このページは空白です

資料1

【協議事項1】

子ども無料（大人100円）の日実施に向けた協議運賃の承認について

＜協議いただく内容＞

産交バス株式会社から、花畑広場みらい創造共同企業体（花畑広場指定管理者）主催の「子ども無料（大人100円）の日」（熊本県内全域で実施予定）の実施について協力依頼がありました。それに伴い路線バス運賃の変更についてご協議をお願いします。

つきましては、国土交通省九州運輸局へ変更の届出を行うため、内容をご確認のうえ、同意いただくものです。

＜添付資料＞

○資料1 子ども無料（大人100円）の日実施に向けた協議運賃の承認について

**【協議事項1】子ども無料（大人100円）の日実施に向けた協議運賃の承認について**

産交バス株式会社から、花畑広場みらい創造共同企業体（花畑広場指定管理者）主催の「子ども無料（大人100円）の日」（熊本県内全域で実施予定）の実施について協力依頼がありました。それに伴い路線バス運賃の変更についてご協議をお願いします。

なお、「1. 対象路線及び運行事業者」「2. 運賃」は令和4年度第1回八代市公共交通会議【協議事項4】と同様のものですが、割引となる運賃の補填につきましては、主催者側が負担される予定となっております、本市の負担はありません。

## 1. 対象路線及び運行事業者

対 象 路 線 一 覧	
八代市街地循環バス(みな・まち・ゆめバス)	八代市役所・下西町線(金剛)
八代市役所・道の駅たのうら(日奈久)	八代市役所・ウインズ八代線(金剛)
八代市役所・八農分校線(労災病院・種山)	八代駅・宮原中央線(イオン八代・文政)
八代市役所・種山線(労災病院)	八代市役所・坂本駅線(八代駅)
八代市役所・ウインズ八代線(八代駅・高田)	松橋・八代市役所線(鏡)
八代市役所・下西町線(八代駅・高田)	松橋・八代産交線(宮原・ゆめタウン)
八代市役所・大門瀬線(金剛・日奈久)	

運行は全て産交バス株式会社

## 2. 運 賃 小児、身障者：無料、大人（中学生以上）：1乗車100円

免許返納者割引対象者：50円（大人料金の半額）

LINE アプリデジタルチケット（1日乗車券）：180円

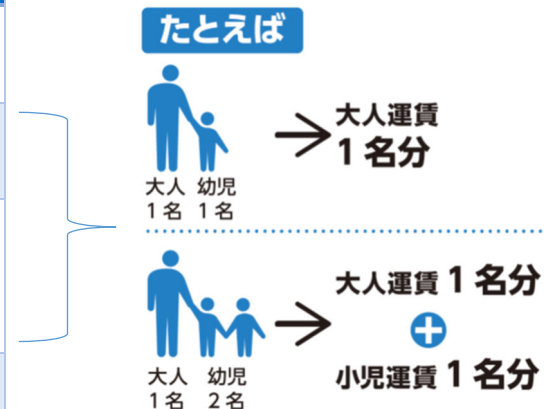
紙券による1日乗車券：200円

## 3. 実施日 令和4年10月1日（土）1日のみ

**参考資料（現在の八代市内路線バス運賃の状況）**

**路線バス運賃区分**

区分	対象	運賃
大人	中学生以上	初乗り <b>160</b> 円
小児	小学生	大人運賃の <b>半額</b>
幼児	1～6才 (小学生を除く)	同伴者がいる場合1名は <b>無料</b> ※2名以降、もしくは幼児単独乗車時は小児運賃がかかります
乳児	1才未満	<b>無料</b>



**八代市内の市街地循環バス・路線バスはわかりやすい運賃でいつでもお得！**

**市街地循環バス**  
(まち・みな・ゆめバス)

**160円均一運賃**

**路線バス**

初乗り **160** 円  
(上限運賃 **200** 円)

※上限200円運賃は、一部対象範囲外があります。

- ・松橋線（国道経由）は「吉野」～「松橋産交」は範囲外
- ・松橋線（県道経由）は「東網道」～「松橋産交」は範囲外

参考資料（産交バス株式会社提供資料）

令和4年7月27日  
産交バス株式会社

## 令和4年10月1日「バス・電車子ども無料（大人100円）の日」実施について

花畑広場みらい創造共同企業体様より、移動活発化や渋滞緩和を目的として「バス・電車子ども無料（大人100円）の日」を実施したいとの依頼を受け、花畑広場みらい創造共同企業体様主催で令和4年10月1日に「バス・電車子ども無料（大人100円）の日」を実施いたします。

### ■実施予定日

令和4年10月1日（土）

### ■実施エリア

熊本県内全域

### ■主催者

花畑広場みらい創造共同企業体

構成企業：九州産業交通ホールディングス株式会社・株式会社熊本放送・株式会社熊本県民テレビ・株式会社コングレ（敬称略）

### ■参加事業者

九州産交バス株式会社、産交バス株式会社、熊本電鉄鉄道株式会社、熊本バス株式会社、熊本都市バス株式会社、熊本市交通局

### ■対象路線

バス：路線バス（県外高速バス及び空港リムジンを除く）

あまくさ号・たかもり号は大人半額割引（子ども・障がい者無料）

鉄道：熊本電鉄軌道：熊本市電

### ■運賃

大人（中学生以上）：100円

LINE アプリデジタルチケット（1日乗車券）：180円

紙券による1日乗車券：200円

小児、身障：無料

免許返納者割引対象者：半額（50円）

※LINE アプリデジタルチケット・および紙券による1日乗車券はあまくさ号・たかもり号では使用不可

※なお、割引となる運賃の補填については、花畑広場みらい創造共同企業体にて負担予定

参考資料（産交バス株式会社提供資料）

令和4年7月吉日

乗合バス事業者・鉄軌道事業者各位

花畑広場みらい創造共同企業体  
(花畑広場指定管理者)

「熊本県内バス・電車子ども無料（大人100円）の日」へのご協力をお願い

拝啓 時下益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素より花畑広場の運営に関しまして、ご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、花畑広場みらい創造共同企業体（構成企業：九州産業交通ホールディングス株式会社・株式会社熊本放送・株式会社熊本県民テレビ・株式会社コングレ）では、2022年10月1日（土）に熊本県下の路線バス・電車において、子ども（小学生以下）無料（大人1乗車100円）の日の実施を計画しております。これは先に実施が決定しております、共同経営推進室主催（2022年9月17日（土）に実施予定）分と、対象路線や運賃・支払方法等において同様の運用を想定しております。これに合わせ10月1日（土）2日（日）の2日間、熊本市中心部におけるSDGsスタンプラリー等のイベントを同時開催する予定であります。

ご承知の通り、2019年9月14日にサクラマチクマモトがグランドオープンした日に実施しました、熊本県内バス・電車無料の日では、電車通り（県道28号）の車両混雑が解消し、歩いて回遊する方々や、バス・市電といった公共交通を乗り降りする方々で市内中心部は賑わいを見せました。バス利用者17万8千人、市電利用者6万8千人、合計約25万人の利用者は、平時と比較して約250%の利用者数となり、経済効果は約5億円、環境効果も約91tのco2の削減（スギの木1年間のco2吸収量で換算すると6,498本分）など、商業施設及び中心市街地と公共交通のコラボレーションは、大変大きな相乗効果を生み出しました。このような成果を踏まえ、今回私共花畑広場みらい創造共同企業体におきましては

- ①中心市街地への移動を促し回遊性を高めることにより賑わいを創出すること
- ②移動活性化や渋滞緩和に資する公共交通の利用促進を図ること
- ③SDGsの一環としてカーボンニュートラルに貢献することを目的として「熊本県内バス・電車子ども無料（大人100円）の日」を実施したく存じます。

尚、当日割引をお願いする分の運賃補填は、花畑広場みらい創造企業体にて負担させていただきます。何卒趣旨にご賛同いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

敬具

※このページは空白です。



資料2

【協議事項2】

乗合タクシー鏡町線の見直しについて

＜協議いただく内容＞

鏡町線全便共通の行き先としている「リサイクル市場エル」の店舗閉鎖に伴い、隣接する「くろだ耳鼻咽喉科医院」を共通の行き先とするものです。

つきましては、別紙のとおり国土交通省九州運輸局に対して道路運送法上の届出を行うため、内容をご確認のうえ、同意いただくものです。

見直しの内容：行き先の停留所【リサイクル市場エル（鮫鱈）】を【くろだ耳鼻科】に変更します

＜関係資料＞

○資料2 乗合タクシー鏡町線の見直しについて

## 【協議事項2】乗合タクシー鏡町線の見直しについて

## 鏡町線全便共通の行き先の停留所の変更

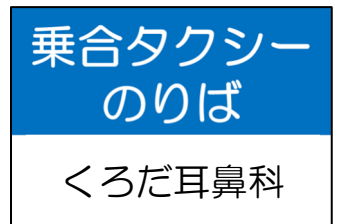
対象系統：鏡町線全便（鏡便：月・木、有佐便：火・金、文政便：水・土運行）	
運行形態：区域運行（予約制）	運行計画変更の有無：有
運行事業者：(株)八代タクシー（奇数月）、(有)千丁タクシー（偶数月）	
内容：鏡町線全便共通の行き先としている「リサイクル市場エル」の店舗閉鎖に伴い、隣接する「くろだ耳鼻咽喉科医院」を共通の行き先とするものです。 なお、「くろだ耳鼻咽喉科医院」へは敷地内に乗り入れを行います。 ※詳細は右の見取図参照	
旧：「リサイクル市場エル（鮫鱈）」（鏡町下村 1521-1 番地）	
新：「くろだ耳鼻科」（鏡町下村 1513-1 番地 くろだ耳鼻咽喉科医院内）	
運行車両：主にセダン型タクシー	
効果：利用者の利便性維持のため	
備考：運行区域の範囲、運行便数、運行時刻、料金の変更はなし	

## 【乗降場所の見取図】



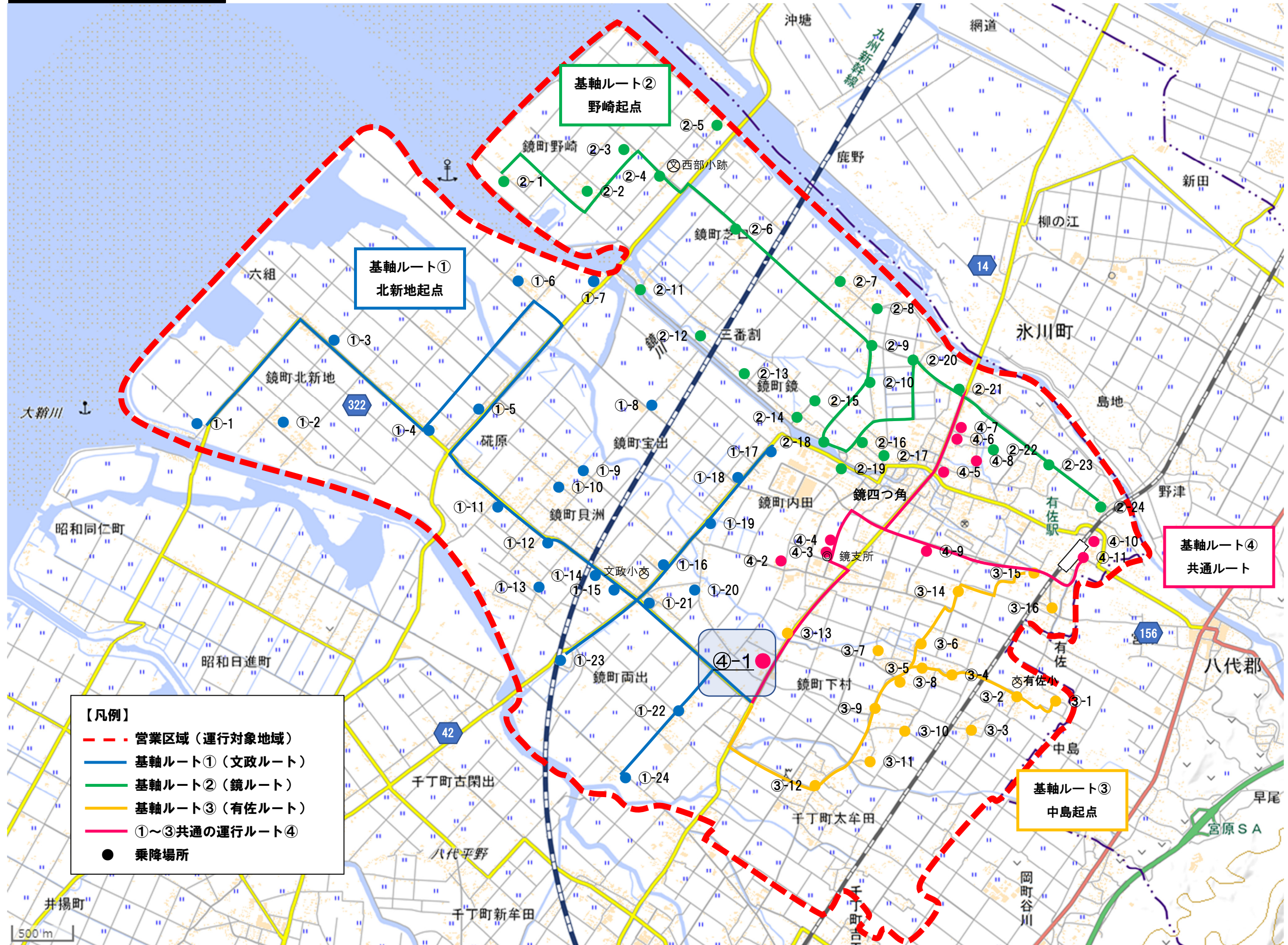
※くろだ耳鼻咽喉科医院（図1）構内に乗降場所の目印となる看板（図2）を設置。

図2





運行区域図(鏡町線)





## 八代市鏡地域予約制乗合タクシー運行実施計画

運行対象 地域	<ul style="list-style-type: none"> <li>鏡地域全域及び千丁町太牟田とする <span style="color: red;">変更なし</span></li> </ul>													
	地域名	運行区域（対象範囲）												
	鏡地域	有佐、内田、貝洲、鏡、鏡村、上鏡、北新地、塩浜 芝口、下有佐、下村、中島、野崎、宝出、両出												
千丁地域	太牟田													
運行方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>予約による時間固定型 <span style="color: red;">変更なし</span></li> <li>※予約のあった時のみ運行し、予約に応じて運行ルートを設定する。</li> <li>運行区域を以下の3つのブロックに分けてそれぞれ運行ルートを設定する。 <ol style="list-style-type: none"> <li>文政（北新地、宝出、貝洲、塩浜、両出）</li> <li>鏡（野崎、芝口、鏡、内田、鏡村、上鏡）</li> <li>有佐（中島、下村、有佐、下有佐、千丁町太牟田）</li> </ol> </li> </ul>													
運行日 運休日 運行便数 運行時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行日：月曜日から土曜日までの週6日（各ブロック週2日） <ol style="list-style-type: none"> <li>文政（水・土）</li> <li>鏡（月・木）</li> <li>有佐（火・金）</li> </ol> </li> <li>運休日：なし <span style="color: red;">変更なし</span></li> <li>運行便数：1日4便（上り2便、下り2便）</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="3">運行時間</th> </tr> <tr> <th></th> <th>上り</th> <th>下り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1便</td> <td>8時30分発便</td> <td>11時00分発便</td> </tr> <tr> <td>2便</td> <td>9時30分発便</td> <td>13時00分発便</td> </tr> </tbody> </table>		運行時間				上り	下り	1便	8時30分発便	11時00分発便	2便	9時30分発便	13時00分発便
運行時間														
	上り	下り												
1便	8時30分発便	11時00分発便												
2便	9時30分発便	13時00分発便												
利用料金	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域内：1回乗車160円 <span style="color: red;">変更なし</span></li> <li>割引 <ol style="list-style-type: none"> <li>身体障害者手帳（1種）所持者又は療育手帳所持者及び同乗するその介助者 半額</li> <li>身体障害者手帳（2種）所持者 半額</li> <li>精神障害者保健福祉手帳所持者 半額</li> <li>運転免許返納者 半額</li> <li>中学生未満の者（次号に該当するものを除く。）</li> <li>小学生未満の者（保護者同伴の者に限る。）</li> <li>定期券※一月分の計算方法：運賃×2×20日（三月を限度とする。）</li> </ol> </li> </ul>													

利用対象者	<ul style="list-style-type: none"> <li>制限なし <span style="color: red;">変更なし</span></li> </ul>
利用方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者は、事前に利用予約を行う（行き予約時に帰りの予約も可能）。</li> <li>予約は、運行事業者の受付が電話にて受け付ける。</li> <li>受付時間：前日午後7時までとする。 <span style="color: red;">変更なし</span></li> </ul>
運行車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行車両は、ジャンボ又はセダン型タクシーを使用。 <span style="color: red;">変更なし</span></li> <li>ピーク時に定員を超える場合は、積み残しがないよう追加車両を配車する。</li> <li>運行車両は運行事業者受託者が保有する車両を使用する。</li> </ul>
運行態様	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行方法（許認可区分）：一般乗合旅客自動車運送事業「区域運行」（道路運送法第4条、道路運送法施行規則第3条の三） <span style="color: red;">変更なし</span></li> <li>毎月、実績報告を基に、運行費と収益（利用料金）との差額を、市から運行事業者に補助する。</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">協議が調い届出を行い次第、速やかに乗降場所の変更を行う。</span></li> </ul>

■ 運送の区間

運送の区間		変更なし
鏡町線	基軸ルート① (文政ルート)	基軸ルート①の乗降場所 ⇔ 基軸ルート①の乗降場所 基軸ルート①の乗降場所 ⇔ 共通ルート④の乗降場所 共通ルート④の乗降場所 ⇔ 共通ルート④の乗降場所
	基軸ルート② (鏡ルート)	基軸ルート②の乗降場所 ⇔ 基軸ルート②の乗降場所 基軸ルート②の乗降場所 ⇔ 共通ルート④の乗降場所 共通ルート④の乗降場所 ⇔ 共通ルート④の乗降場所
	基軸ルート③ (有佐ルート)	基軸ルート③の乗降場所 ⇔ 基軸ルート③の乗降場所 基軸ルート③の乗降場所 ⇔ 共通ルート④の乗降場所 共通ルート④の乗降場所 ⇔ 共通ルート④の乗降場所

■ 乗降場所一覧

乗降場所一覧		
鏡町線	基軸ルート① (文政ルート)	港区恵比寿前、西区公民館前、中区⑥村上商店前、中区公民館前、中区③梅田前、東区公民館前、横江、宝出魚津海運前、碓原山下鉄工前、碓原公民館前、有佐スーパー前、加藤神社前、塩浜公民館前、貝洲新幹線下、フレッシュ志水前、文政郵便局、宝出児童公園前、宝出公民館前、赤星公園前、外出公民館前、文政農協跡、北出公民館前、大還児童公園前、大還二軒屋前
	基軸ルート② (鏡ルート)	新出、砂原、野崎公民館前、西部小学校前、北、芝口7常会スクールバス停、前田建築前駐車場(芝口4常会四つ角)、芝口公民館前、宮崎Yショップ前、二軒小屋、横江金毘羅宮、農村公園の裏龍神宮、三番割、渡地藏さん前、津口公民館前、内田宅前、竜神宮前、鏡町右岸公園東屋前、鏡川橋前、中新地交差点、火の口県道交差点下、鏡ヶ池公園、上鏡公民館、中次団地
	基軸ルート③ (有佐ルート)	斉藤四ツ角、中島公民館前、観音さん前、田河商店前、野口理容前、木村整経所前、下村児童公園前、下村公民館、新屋敷西、新屋敷東、不動寺前、北村公民館前、北里電気横、古屋敷2、古屋敷1、小路
	①～③共通の 運行ルート④	<del>リサイクル市場エル(綾織)</del> 、 <del>くろだ耳鼻科</del> 、鏡コミュニティセンター、鏡支所、JA やつしろ北部支所、アーバンショッピングシティ、カガミユーウマート、尾田内科医院、鏡地域福祉センター、よかと整形外科、前田医院、有佐駅

※このページは空白です

資料3

## 【報告事項】 五家荘地域の自家用有償旅客運送について

### ＜進捗のご報告＞

令和4年度第1回八代市地域公共交通会議にて、五家荘地域の自家用有償旅客運送については、以下のとおり、10月の運行開始予定とご報告しておりましたが、現在、地元関係団体とともに、事業に係る必要人員及びコストの試算を含め、運行内容を検討している段階です。

そのため、現時点では関係者協議（交通事業者、国など）の段階にないことから、10月からの運行については見送りとさせていただきます。

なお、年度内の運行開始に向け、再度地元関係団体との協議を行い、当会議での協議の時期についても改めてご提案させていただきますので、引き続きご協力の程よろしくお願い申し上げます。

参考：令和4年度第1回八代市地域公共交通会議 資料5-2より

### ＜今後の協議等の見込み＞

6月下旬～7月中旬 五家荘地域内の各地区にて説明会及び意見集約 → 住民ニーズに合った運行内容案の作成

7月中旬～8月初旬 関係者協議（交通事業者、国など）

8月下旬 第2回交通会議にて運行内容について協議 → 国への申請（標準処理期間：1カ月）

10月 運行開始（予定）