

資料5

【報告事項1】 八代市地域公共交通計画の進捗について**＜報告内容＞**

令和2年10月に策定しました「八代市地域公共交通計画」の進捗状況等についてご報告いたします。

＜添付資料＞

○資料5-1 八代市地域公共交通計画 重要業績指標（KPI）等進捗管理表

どんかっちょ（乗合タクシー鏡町線）の利用促進に向けた取組み等について

【報告事項2】 五家荘地域の自家用有償旅客運送について**＜報告内容＞**

五家荘地域へ導入を検討している自家用有償旅客運送について、現在の状況をご報告いたします。

＜添付資料＞

○資料5-2 五家荘地域自家用有償旅客運送導入の進捗について

自家用有償旅客運送の導入に係る検討プロセスについて

No.	交通モード等	指標	現況値 (計画策定時)	R3評価			R7評価			目標値	本編 掲載箇所
				実績値	対目標値	評価	実績値	対目標値	評価		
数値目標(重点戦略で定める指標)											
1	市民アンケート	路線バスや乗合タクシーなどの公共交通機関を利用しやすいと感じる割合	24.0%	25.9	1.9	↑				30.0%	P48
2	路線バス 市街地循環バス 乗合タクシー	市民一人当たりの公共交通(路線バス・乗合タクシー)の年間利用者数	4.2回/人・年	3.7	△0.5	↓				4.6回/人・年	
重点業績指標(KPI)											
1	新幹線	新幹線との接続性を確保したバスの便数の割合	24.0%	41.8	17.8	↑				29.0%	P51
2	JR鹿児島本線	八代駅の乗車人員	1,976人/日	1,515 (R2)		-				2,000人/日	P54
3	JR肥薩線	八代駅～坂本駅間の輸送サービスの便数	16便/日	13 (平日)	△3	↓				16便/日	P58
4	肥薩おれんじ鉄道	市内駅乗降者数	46.8万人/年	36.6	△10.2	↓				47.0万人/年	P62
5	高速バス	すーぱーばんぺいゆ利用者数	5.6万人/年	1.8	△3.8	↓				5.6万人/年	P67
6	路線バス	一般路線バス(市街地循環バス除く)の利用者数	30.1万人/年	26.2	△3.9	↓				30.1万人/年	P70
7	市街地循環バス	市街地循環バスの利用者数	25.2万人/年	17.3	△7.9	↓				28.8万人/年	
8	乗合タクシー	乗合タクシー利用者数	3.6万人/年	2.3	△1.3	↓				4.7万人/年	P76
9	一般タクシー	一般タクシー(乗用事業)利用者数	124万人/年	76.1 (R2)		-				124万人/年	P83
10	その他モビリティ	新たな交通サービスの導入検討数	-	1		→				2件	P87
11	情報提供の充実	公共交通マップ・総合時刻表の更新	最新情報に更新	更新済		→				最新情報に更新	P90
12	新型コロナウイルス禍からの回復	肥薩おれんじ鉄道、路線バス(市街地循環バス含む)、乗合タクシーの利用者数	111.9万人/年	82.4	△29.5	↓				111.9万人/年	P94
13	MaaS	MaaS導入に向けた取組件数	-	1		→				1件	P96
<p>【総評】 利用者数を目標値としている項目については、コロナ禍の影響が大きく、全て現況値を下回った。その他の項目については概ね計画どおり実施された。</p> <p>【令和4年度の方向性】 移動の制限も緩和されてきたことから、利用促進についての取組みを充実する。</p>											

どんかっちょ（乗合タクシー鏡町線）の利用促進に向けた取組み等について

令和2年10月に運行を開始した乗合タクシー鏡町線において、地域の方々や社会福祉協議会様と一緒に利用促進に向けた取組みを行い、徐々に利用者数が増加しておりますのでご紹介します。



■これまでの主な経緯

日付	事項
令和2年10月1日	運行開始
令和3年7月1日	野崎地区3箇所に停留所増設
令和3年10月1日	運行1周年記念式典及び愛称決定（地域）
令和3年11月19日	中島地区にて試乗会（社協）
令和3年12月	鏡町全世帯にポスター配布（地域）
令和4年3月18日	鏡町民生委員による試乗会（社協）
令和4年4月7日	野崎地区にて試乗会（社協）

■直近の利用状況

R404-05	運行便数	運行日数	利用者数	最大運行日数	最大運行回数	稼働率
文政	33	16	49	17	68	48.53%
鏡	40	15	84	17	68	58.82%
有佐	14	6	16	18	72	19.44%
計	87	37	149	52	208	41.83%

■これまでの利用実績

【校区別運行実績】

期間：R2.10-R3.3

ルート	運行曜日	運行便数	運行日数	利用者数	最大運行日数	最大運行回数	稼働率
文政	水 土	76	33	115	52	208	36.54%
鏡	月 木	16	8	16	53	212	7.55%
有佐	火 金	36	17	48	51	204	17.65%
合計		128	58	179	156	624	20.51%

期間：R3.4-R3.9

ルート	運行曜日	運行便数	運行日数	利用者数	最大運行日数	最大運行回数	稼働率
文政	水 土	78	33	144	52	208	37.50%
鏡	月 木	19	8	27	53	212	8.96%
有佐	火 金	22	12	22	52	208	10.58%
合計		119	53	193	157	628	18.95%

期間：R3.10-R4.3

ルート	運行曜日	運行便数	運行日数	利用者数	最大運行日数	最大運行回数	稼働率
文政	水 土	90	37	171	52	208	43.27%
鏡	月 木	57	27	84	52	208	27.40%
有佐	火 金	40	18	64	52	208	19.23%
合計		187	82	319	156	624	29.97%

全体集計

期間：R2.10-R4.3

ルート	運行曜日	運行便数	運行日数	利用者数	最大運行日数	最大運行回数	稼働率
文政	水 土	244	103	430	156	624	39.10%
鏡	月 木	92	43	127	158	632	14.56%
有佐	火 金	98	47	134	155	620	15.81%
合計		434	193	691	469	1,876	23.13%

【報告事項2】五家荘地域の自家用有償旅客運送について

＜これまでの主な協議等の概要＞

- 令和3年1月 R2第4回交通会議にて導入検討プロセスについて承認
- 令和3年3月 住民ニーズ調査（抽出：アンケート）実施
- 令和3年5月 R3第1回交通会議にて交通事業者に対し住民ニーズに対応した交通の導入について提案を求める
- 令和3年5月 住民ニーズ調査（抽出：アンケート）実施
- 令和3年6月～7月 県タクシー協会及び五家荘へ乗り入れているタクシー事業者3社へ個別に導入について意見聴取
→ 反対意見等なし
八代市タクシー事業者会会長に内容説明 → 改めて事業者会の中で提案を求めて頂く
- 令和3年7月31日 提案受付締切り → 提案なし
- 令和3年8月 住民ニーズ調査（全世帯：アンケート）
- 令和3年9月30日 五家荘地域振興会理事会にて運送の概要説明
- 令和4年1月24日 R3第3回交通会議にて進捗を報告
- 令和4年5月26日 五家荘地域振興会・（一社）五家荘地域プロジェクト総会にて令和4年度地域の移動手段確保支援の取組みについて説明 → 承認
- 令和4年6月24日 R4第1回交通会議にて進捗を報告（今回）

＜今後の協議等の見込み＞

- 6月下旬～7月中旬 五家荘地域内の各地区にて説明会及び意見集約 → 住民ニーズに合った運行内容案の作成
- 7月中旬～8月初旬 関係者協議（交通事業者、国など）
- 8月下旬 第2回交通会議にて運行内容について協議 → 国への申請（標準処理期間：1カ月）
- 10月 運行開始（予定）

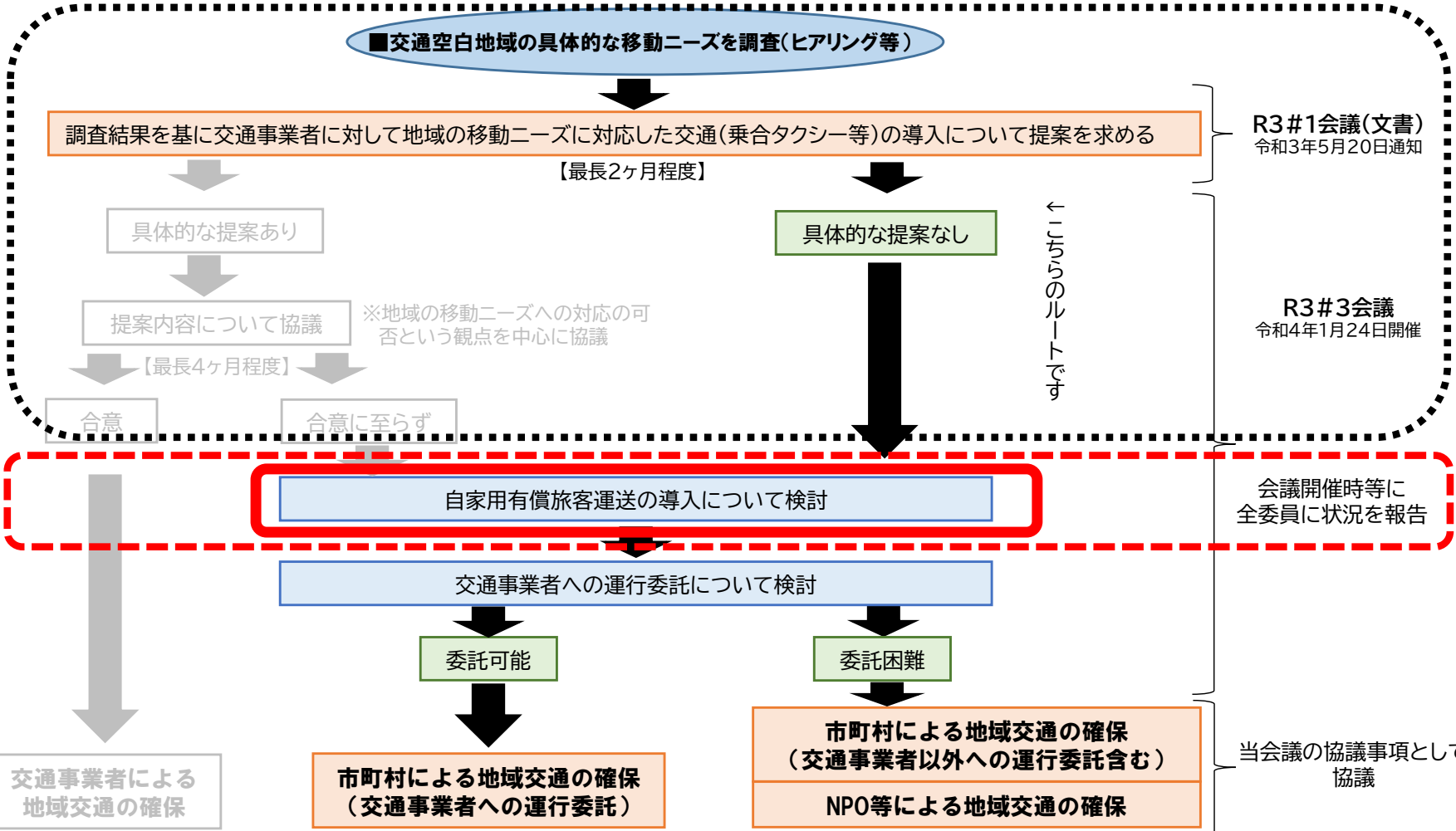
自家用有償旅客運送の導入に係る検討プロセスについて

- 五家荘地域においては、タクシーチケット割引補助金による移動手段確保の支援を実施しているが、今後、自家用有償運送(白ナンバー車両)による移動手段確保を検討することも考えられる。
- 国土交通省が示す「地域公共交通会議の設置及び運営に関するガイドライン」(平成30年3月30日付)における検討プロセスを基に各交通事業者に対し地域ニーズに対応した交通手段の提供について提案や対応の可否を投げかけたうえで、交通事業者では対応できないと判断したときに自家用有償旅客運送の導入について具体的な検討や当会議での協議を行うこととした。

R2#4会議の報告内容
 ・左図のプロセスで五家荘地域への自家用有償旅客運送の導入について検討することをご報告

R3#1会議の報告範囲
 ・交通事業者に対し交通の導入について提案を求めました(R3.7.30期限)

R3#3会議の報告範囲
 ・交通事業者から具体的な提案がなく、事務局にて自家用有償旅客運送の導入について検討中であることをご報告



今回会議の報告範囲

・現在具体的な運行内容を固めるために(一社)五家荘地域プロジェクトと各地区の住民説明会の開催を調整中

・今後も当会議にて適宜経過をご報告いたします

※『自家用有償旅客運送ハンドブック』国土交通省自動車局旅客課(令和元年12月改定)を基に事務局で作成