

事務事業評価票

所管部長等名	農林水産部長 橋口 尚登
所管課・係名	水産林務課 山のみち整備係
課長名	濱本 親

評価対象年度	平成23年度
--------	--------

(Plan) 事務事業の計画

事務事業名	道整備交付金事業	「主たる事業の執行状況調」における件名又は事業名	道整備交付金事業
会計区分	一般会計		
予算の事業名	道整備交付金事業		
事業コード(大-中-小)	17	01	20
施策の体系 (八代市総合計画の実施計画における位置づけ)	基本目標(章)	第4章 豊かさにとぎわいのあるまち	
	施策の大綱(節)【政策】	①豊かな農林水産業のまちづくり	
	施策の展開(項)【施策】	②林業経営基盤の強化	
	具体的な施策と内容	(1)生産基盤の充実	
根拠法令、要綱等	地域再生法、森林法		
実施手法 (該当欄を●)	<input type="radio"/> 全部直営 ● 一部委託 <input type="radio"/> 全部委託 <input type="radio"/> その他()	法令による実施義務 (該当欄を●)	<input type="radio"/> 義務である <input checked="" type="radio"/> 義務ではない
事業期間	開始年度	平成22年度	終了年度 平成26年度

(Do) 事務事業の実施

事務事業の概要	目的	対象(誰・何を)	林道	成果目標(どのような効果をもたらしたいのか)	森林整備を進めるための基盤となる路網整備を行うことにより、車両や林業用機械の進入が容易となり安全性と作業性の向上が図られる。併せて、法面改良を行うことにより、落石等の危険箇所の解消を行い、五木・五家荘地域の観光入込み客数の増加を図る。
	内容 (手段、手法等)	五木・八代地域再生計画に基づき林道の改良・舗装事業を実施するものである。			
事業開始時点からこれまでの状況変化等	平成22年度から事業に着手しているが、林道舗装を計画の2路線(鶴平線、山口小川内線)については、林野庁の採択基準を満たさないため、不採択となった。また、法面改良工事を行った路線については、通行車両の安全が図られた。				

コスト・成果指標の推移

		単位	22年度決算	23年度決算	24年度予算	25年度見込	26年度見込	27年度見込	
コスト	総事業費	千円	102,261	162,600	95,635	118,550	118,550	0	
	事業費(直接経費)	千円	97,711	158,050	91,085	114,000	114,000	0	
	財源内訳	国・県支出金	千円	60,810	90,241	44,598	54,898	54,898	
		使用料・手数料	千円						
		市債	千円	36,400	66,300	45,100	57,700	57,700	
		その他()	千円						
	一般財源	千円	501	1,509	1,387	1,402	1,402		
概算人件費(正規職員)	千円	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	0		
正規職員	従事者数	人	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65		
	臨時職員等従事者数	人	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
成果指標 (もたらそうとする効果の数値化)	指標名	指標設定の考え方	単位	22年度実績	23年度実績	24年度見込	25年度計画	26年度計画	27年度計画
	① 林道の危険区域の解消 765.4m	林道の落石等による危険箇所の解消を行い、車両通行の安全を図る。	m	91.2	234.2	170	170	100	-
(記述欄)※数値化できない場合 <div style="text-align: right;">-</div>									

(Check) 事務事業の自己評価

事業実施の 妥当性	①	【計画上の位置付け】 事業の目的が上位政策・施策に結び つきますか	A 結びつく B 一部結びつく C 結びつかない	A A A A A	(現状分析等) 林道の改良・舗装化により、通行車両の安全性が高められた。また、林業関係での利用だけでなく、災害時の迂回路機能を併せ持つ路線については、利便性、安全性が高められる。
	②	【市民ニーズ等の状況】 市民ニーズや社会状況の変化により、事業の役割が薄れていませんか	A 薄れていない B 少し薄れている C 薄れている		
	③	【市が関与する必要性】 市が事業主体であることは妥当 ですか(国・県・民間と競合していませんか)	A 妥当である B あまり妥当でない C 妥当でない		
活動内容の 有効性	①	【事業の達成状況】 成果目標の達成状況は順調に推移し ていますか	A 順調である B あまり順調ではない C 順調ではない	A B	(現状分析等) 本事業で整備予定の林道岳箱石線開設事業は、東陽町と坂本町を 連絡する広域的な要素を持つ林道である。現在、県営事業で実施の 可能性を模索しており、可能であれば市の費用負担が少なくて済む 県営での事業として見直したい。
	②	【事業内容の見直し】 成果を向上させるため、事業内容を見 直す余地はありますか	A 見直しの余地はない B 検討の余地あり C 見直すべき		
実施方法の 効率性	①	【民間委託等】 民間委託、指定管理者制度の導入な どにより、成果を下げずにコストを削 減することは可能ですか	A できない B 検討の余地あり C 可能である	A A A A	(現状分析等) 林道は、森林整備・木材生産を目的としているが、一般の人たちの 入り込みもあり公共性が高いことから、林道開設・改良・舗装等の整 備については、市が行っていく。
	②	【他事業との統合・連携】 目的や形態が類似・関連する事業と の統合・連携によりコストの削減は可 能ですか	A できない B 検討の余地あり C 可能である		
	③	【人件費の見直し】 非常勤職員等による対応その他の方 法により、人件費の削減は可能です か	A できない B 検討の余地あり C 可能である		
	④	【受益者負担の適正化】 受益者負担に見直しの余地はありま すか(引上げ・引下げ・新たな負担・廃 止)	A 見直しの余地はない B 検討の余地あり C 見直すべき		

(Action) 事務事業の方向性と改革改善

今後の方向性 (該当欄を●)	<input type="radio"/> 不要(廃止) <input type="radio"/> 民間実施 <input type="radio"/> 市による(民間委託の拡大・市民等との協働等) <input type="radio"/> 市による実施(要改善) <input checked="" type="radio"/> 市による実施(現行どおり) <input type="radio"/> 市による実施(規模拡充)	(今後の方向性の理由) 林道は、林道管理規程に基づき通常の維持管理から改良・舗装・災害復旧に至るまで市が責任を持って行うべきものである。林道の利用形態は、近年、地元住民だけでなく、一般車両の乗り入れ等もあり、公共性も高まっていることから、今後とも計画的に事業を行っていく。林道の舗装については全体の舗装率が74.2%であり、未舗装区間が相当残っており、今後とも補助事業を活用して舗装化を推進していく。																				
	<p align="center">今後の改革改善の取組と、もたらそうとする効果</p> 八代市の管理林道は、66路線268kmであり森林1ha当たりの林道延長で示す林道密度は、6.7m/haとなっている。熊本県が掲げる林道密度の目標値である11.1m/haからすると約6割の整備率となり、今後も林業振興のためにも継続した整備が必要である。 林道あるいは、作業道の整備については、長期計画の展望に立った計画的な整備と適切な維持管理、災害復旧事業等により林業生産基盤である道路としての機能を維持していく必要がある。	<p align="center">改革改善による期待成果</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"></td> <td colspan="3">コスト</td> </tr> <tr> <td>削減</td> <td>維持</td> <td>増加</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td align="center">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上				維持		○		低下		
		コスト																				
		削減	維持	増加																		
成果	向上																					
	維持		○																			
	低下																					

外部評価の実施	無	実施年度	
---------	---	------	--

決算審査特別委員会における意見等	(委員からの意見等)
------------------	------------