

所管部長等名	農林水産部長 橋口 尚登
所管課・係名	農地整備課 農地管理係
課長名	潮崎 勝

評価対象年度	平成23年度
--------	--------

(Plan) 事務事業の計画

事務事業名	排水機場維持管理事業	「主なる事業の執行状況調」における件名又は事業名	排水機場維持管理事業
会計区分	一般会計		
予算の事業名	排水機場維持管理事業		
事業コード(大-中-小)	15 — 03 — 03	— —	— —
施策の体系 (八代市総合計画の実施計画における位置づけ)	基本目標(章)	第4章 豊かさにとぎわいのあるまち	
	施策の大綱(節)【政策】	①豊かな農林水産業のまちづくり	
	施策の展開(項)【施策】	①経営安定を目指した農業の振興	
	具体的な施策と内容	(4)生産条件の整備	
根拠法令、要綱等	土地改良法		
実施手法 (該当欄を●)	<input type="radio"/> 全部直営 ● 一部委託 <input type="radio"/> 全部委託 <input type="radio"/> その他()	法令による実施義務 (該当欄を●)	<input checked="" type="radio"/> 義務である <input type="radio"/> 義務ではない
事業期間	開始年度	合併前	終了年度
			未定

(Do) 事務事業の実施

事務事業の概要	目的	対象(誰・何を)	成果目標(どのような効果をもたらしたいのか)
	内容 (手段、手法等)	市が管理する排水機場 14箇所	排水機場の機能・能力を維持することにより円滑な排水運転を行い農地や宅地の冠水被害を防ぐ。
事業開始時点からこれまでの状況変化等	・老朽化した施設では、突発的な故障が増加している。修繕に必要な部品の入手が困難となっているものもある。 ・水田作(水稲、イ草など)から畑作(露地野菜、施設園芸など)への転換が図られている。 ・農地の宅地化、ハウスの増加、上流(都市部)の開発、排水路の整備及びゲリラ豪雨等の影響で、上流から流れ込む水量が増加し、到達する時間も早く湛水被害が発生するようになった。		

コスト・成果指標の推移

		単位	22年度決算	23年度決算	24年度予算	25年度見込	26年度見込	27年度見込	
コスト	総事業費	千円	54,333	58,826	66,387	69,000	69,000	69,000	
	事業費(直接経費)	千円	41,033	45,526	52,387	55,000	55,000	55,000	
	財源内訳	国・県支出金	千円						
		使用料・手数料	千円						
		市債	千円						
		その他()	千円						
	一般財源	千円	41,033	45,526	52,387	55,000	55,000	55,000	
概算人件費(正規職員)	千円	13,300	13,300	14,000	14,000	14,000	14,000		
正規職員	従事者数	人	1.90	1.90	2.00	2.00	2.00	2.00	
	臨時職員等従事者数	人							

成果指標 (もたらそうとする効果の数値化)	指標名	指標設定の考え方	単位	22年度実績	23年度実績	24年度見込	25年度計画	26年度計画	27年度計画
	①	排水運転時間	冠水被害を防ぐために排水運転が必要である。	時間	1,863	2,134	1,950	1,950	1,950
②									
<記述欄>※数値化できない場合 排水機場は、地域内の冠水被害の防止が目的ですが、農地の宅地化、排水路整備による雨水が下流に早く到達する、近年のゲリラ豪雨などにより排水能力を超えるため冠水被害が発生している。									

(Check) 事務事業の自己評価

事業実施の 妥当性	①	【計画上の位置付け】 事業の目的が上位政策・施策に結びつきますか	A 結びつく B 一部結びつく C 結びつかない	A (現状分析等) 各排水機場は、受益地域内の冠水被害の防止が目的で、その受益面積は広く、対象者も多数であり公共性が高い。そのため市が主体となって取り組む事業である。
	②	【市民ニーズ等の状況】 市民ニーズや社会状況の変化により、事業の役割が薄れていませんか	A 薄れていない B 少し薄れている C 薄れている	
	③	【市が関与する必要性】 市が事業主体であることは妥当ですか(国・県・民間と競合していませんか)	A 妥当である B あまり妥当でない C 妥当でない	
活動内容の 有効性	①	【事業の達成状況】 成果目標の達成状況は順調に推移していますか	A 順調である B あまり順調ではない C 順調ではない	B (現状分析等) 八代の平野部のほとんどが冠水することで、露地野菜やハウス栽培の農作物が大きな被害を受け、住宅にも浸水被害が発生する。また、冠水地域一帯では、どこが道路か分からなくなるため、交通障害が生ずる。さらに、生活廃水の流れ込みによる、環境衛生の悪化が懸念される。突発的な故障を未然に防止するために機器の維持管理を充実させる必要があり、専門知識を有する者での定期的な保守点検を拡大する必要がある。
	②	【事業内容の見直し】 成果を向上させるため、事業内容を見直す余地はありますか	A 見直しの余地はない B 検討の余地あり C 見直すべき	
実施方法の 効率性	①	【民間委託等】 民間委託、指定管理者制度の導入などにより、成果を下げずにコストを削減することは可能ですか	A できない B 検討の余地あり C 可能である	A (現状分析等) 排水運転に関しては、地元の地理的条件に精通している土地改良区や排水運転組合に運転を委託している。降雨状況、排水路の水位、海の潮位などを考慮し排水運転を行っている。保守点検の実施により突発的な故障を未然に防ぐことで、修繕にかかる費用の軽減を図る。
	②	【他事業との統合・連携】 目的や形態が類似・関連する事業との統合・連携によりコストの削減は可能ですか	A できない B 検討の余地あり C 可能である	
	③	【人件費の見直し】 非常勤職員等による対応その他の方法により、人件費の削減は可能ですか	A できない B 検討の余地あり C 可能である	
	④	【受益者負担の適正化】 受益者負担に見直しの余地はありますか(引上げ・引下げ・新たな負担・廃止)	A 見直しの余地はない B 検討の余地あり C 見直すべき	

(Action) 事務事業の方向性と改革改善

今後の方向性 (該当欄を●)	<input type="radio"/> 不要(廃止) <input type="radio"/> 民間実施 <input type="radio"/> 市による(民間委託の拡大・市民等との協働等) <input type="radio"/> 市による実施(要改善) <input type="radio"/> 市による実施(現行どおり) <input checked="" type="radio"/> 市による実施(規模拡充)	(今後の方向性の理由) 施設が老朽化するなか突発的な故障を未然に防止するために機器の維持管理を充実させる必要があり、専門知識を有する者での定期的な保守点検を拡大する必要がある。 排水機場は重要な施設であるため補助事業等を活用し施設の更新を図る。 また、農地の無湛水化、冠水被害の防止のために排水機場の新設を計画する。																				
	今後の改革改善の取組と、もたらそうとする効果 老朽化が進む施設の定期的な保守点検により突発的な故障を未然に防止し、修繕にかかる費用の軽減が図られるとともに、施設の長寿命化が期待できる。 排水機場は、地域内の冠水被害の防止が目的であるが、農地の宅地化、排水路整備による雨水が下流に早く到達する、近年のゲリラ豪雨などにより排水能力を超えるため冠水被害が発生している。そのため、老朽化による機能低下が懸念されることから今後計画的な排水機場の更新とともに被害防止のために新設を計画する。	改革改善による期待成果 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"></td> <td colspan="3">コスト</td> </tr> <tr> <td>削減</td> <td>維持</td> <td>増加</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上			○	維持				低下		
		コスト																				
		削減	維持	増加																		
成果	向上			○																		
	維持																					
	低下																					

外部評価の実施	有：外部評価(市民事業仕分け)	実施年度	平成23年度
---------	-----------------	------	--------

決算審査特別委員会における意見等	(委員からの意見等)
------------------	------------