

【新旧対照表】八代市地域公共交通計画（令和2年10月）

改正後	現行
<p>(表紙)</p> <div data-bbox="224 280 1043 1445"><p data-bbox="300 596 967 660">八代市地域公共交通計画</p><p data-bbox="539 1118 730 1251">令和2年10月 令和6年6月変更 八代市</p></div>	<p>(表紙)</p> <div data-bbox="1196 280 2016 1445"><p data-bbox="1272 587 1939 660">八代市地域公共交通計画</p><p data-bbox="1532 1169 1680 1251">令和2年10月 八代市</p></div>

(目次)

八代市地域公共交通計画

目次

1. 計画の概要	1
1-1. 計画の背景と目的	1
1-2. 対象区域	2
1-3. 計画期間	2
1-4. 計画の位置づけ	3
2. 地域特性及び地域公共交通の現状	5
2-1. 人口特性	5
2-2. 移動特性	8
2-3. 観光動向	13
2-4. 公共交通の運行状況・利用状況・運営状況	15
3. 地域公共交通の問題点・課題	23
3-1. 利便性に関する課題	24
3-2. 効率性に関する課題	28
3-3. 持続可能性に関する課題	30
4. 八代市における地域公共交通のあり方及び計画の目標	33
4-1. 八代市における地域公共交通のあり方	35
4-2. 将来ネットワーク	41
4-3. 計画の目標	45
5. 目標を達成するための施策・指標	49
6. 計画の推進体制	102
6-1. 関係する主体と基本的な役割	102
6-2. 計画の推進・管理体制	102
6-3. 計画の推進方法	103
7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表	105

P 1 ~ P 1 0 4 省略

(目次)

八代市地域公共交通計画

目次

1. 計画の概要	1
1-1. 計画の背景と目的	1
1-2. 対象区域	2
1-3. 計画期間	2
1-4. 計画の位置づけ	3
2. 地域特性及び地域公共交通の現状	5
2-1. 人口特性	5
2-2. 移動特性	8
2-3. 観光動向	13
2-4. 公共交通の運行状況・利用状況・運営状況	15
3. 地域公共交通の問題点・課題	23
3-1. 利便性に関する課題	24
3-2. 効率性に関する課題	28
3-3. 持続可能性に関する課題	30
4. 八代市における地域公共交通のあり方及び計画の目標	33
4-1. 八代市における地域公共交通のあり方	34
4-2. 将来ネットワーク	40
4-3. 計画の目標	44
5. 目標を達成するための施策・指標	48
6. 計画の推進体制	101
6-1. 関係する主体と基本的な役割	101
6-2. 計画の推進・管理体制	101
6-3. 計画の推進方法	102

P 1 ~ P 1 0 4 省略

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

7. 補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
伊神園交通	東町線		東町地区 古船地区		区域運行 (4乗車台)	フィーダー補助	主に東町地区及び古船地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
南昭和タクシー	産島線		産島地区 大船地区 都築地区		区域運行 (4乗車台)	フィーダー補助	主に産島地区、大船地区、都築地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊神園交通 南平町タクシー	平和町線(右回り)	ゆめタウン八代	ゆめタウン八代		路線定期運行 (4乗車台)	フィーダー補助	主に平和町地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊神園交通 南平町タクシー	平和町線(左回り)	ゆめタウン八代	南平町	ゆめタウン八代	路線定期運行 (4乗車台)	フィーダー補助	主に平和町地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊神園交通 南平町タクシー	日奈久～坂本線		日奈久地区 二光地区 坂本地区		区域運行 (4乗車台)	フィーダー補助	主に交通不便地区である二光地区、坂本地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
南八幡タクシー 南十丁タクシー	錦町線		又政地区 錦地区 有佐地区		区域運行 (4乗車台)	フィーダー補助	主に交通不便地区である錦地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
伊神園交通	高田線		高田地区 妻島地区		区域運行 (4乗車台)	フィーダー補助	主に高田地区、妻島地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
(一社)五家荘地域 プロジェクト	こかくるま		五家荘地区		区域運行 (78乗車台)	フィーダー補助	主に交通不便地区である五家荘地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。また、八代市外の沿線市町村の住民の利便性を向上させるため、八代市以外の沿線市町村の交通計画には位置づけられていない。
伊神園交通	百済茶～坂本線		坂本地区		区域運行 (4乗車台)	フィーダー補助	主に交通不便地区である坂本地区を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。

(備考)

・上記系統については、付添P76に示す乗合タクシー及びP88に基づき導入した自家所有乗合客運送について、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、機動的な運行を維持する必要があるものをまとめたもの。

(裏表紙)

## 八代市地域公共交通計画

---

発行日 令和2年10月  
変更日 令和6年6月変更  
作成 八代市地域公共交通会議

(裏表紙)

## 八代市地域公共交通計画

---

発行日 令和2年10月  
作成 八代市地域公共交通会議