

概 要



- H27.3 八代市地域公共交通網形成計画策定
- H29.7 八代市地域公共交通再編実施計画認定
- H29.10 再編実施計画に基づく再編実施

○公共交通の現状

- 【鉄道】九州新幹線、鹿児島本線、肥薩線、肥薩おれんじ鉄道
- 【高速バス】鹿児島～八代IC～熊本、福岡～八代IC～宮崎、新八代駅～宮崎、八代～熊本空港～運転免許センター
- 【路線バス】15系統
- 【乗合タクシー】(区域) 16系統、(路線定期) 4系統

基礎データ

合併状況：平成17年8月に八代市、坂本村、千丁町、鏡町、東陽村、泉村が合併

人口：約12万6千人（令和元年11月末現在）

面積：681平方キロメートル

過疎地域等指定：一部が、過疎・振興山村・辺地

高齢化率：36.6%（令和元年11月末現在）

補助対象系統数：H29：なし、H30・R1：6系統（幹線2、フィーダー4）

自治体負担額：H29：なし、H30：33,052千円、R1：31,753千円

協議会開催数：協議会5回（平成31年10月～令和元年9月）

計画、目標(Plan)

○本市は、約681km²の市域を有しており、西の八代平野と東の山間地に区分され、全面積の約70%が山間地となっている。山間地にも集落が点在しており、広い市域における公共交通を考える必要がある。

○平成29年10月に八代市地域公共交通再編実施計画（別紙ポンチ絵参照）に基づく公共交通網再編を実施し、利用者の増加や住民1人あたりの財政負担額減少等を目標としている。なお、計画期間は令和2年9月までである。

生活交通確保維持改善計画等の取組み(Do)

○住民アンケートや八代市地域公共交通会議における協議等に基づき、平成29年10月に公共交通網再編を実施した。その中で、4系統については路線バスから乗合タクシー（フィーダー系統：東町線、産島線、平和町線、日奈久～坂本線）への転換を行った。

実施状況、目標の達成(Check)

○東町線、産島線、平和町線においては、利用者数は目標値に到達しなかったものの、前年度と比較して利用者の増加が見られる※。特に、平和町線については路線バス運行時を上回る利用者数となった（平成29年度：6,389人／令和元年度：7,370人）。

※前年（平成30年度）比 東町線+275人、産島線+527人、平和町線+1,509人

○運行区域に山間部を含む日奈久～坂本線については、昨年度に引き続き目標値を上回った。

今後の課題、対応(Action)

○乗合タクシーの利用方法等が徐々に浸透しており、利用者数は増加傾向にあるが、生活交通確保維持改善計画に定める目標値と比較すると、不十分である。

○利用者の新規開拓が肝要であることから、沿線地域への「公共交通だより」発行や出前講座の実施を通じて「利用方法」「利用のメリット」を伝える周知活動を実施していく。

○再編実施計画期間後の見直しも見据えた情報収集、評価を継続して実施する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

協議会名: 八代市地域公共交通会議

提出日

協議会開催日

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持改善事業費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
八代市地域公共交通会議	東町線(区域)の運行	地域版公共交通マップ、乗継時刻表、利用啓発冊子の全戸配布により路線バスと合わせた利用啓発を実施。 沿線地域を対象としたMMを合わせて実施。 小学生の通学・社会体育への移動需要に合わせて産島線を見直し。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された	C 目標:3,390人/年 実績:1,507人/年 乗合タクシーの利用方法が十分に浸透していないことが目標を下回った原因と考えられる。 ただし、前年度(1,232人)を上回る利用者数となっている。	利用者は目標値に到達しなかったものの、前年度と比較して利用者の増加が見られる。特に、平和町線については路線バス運行時(平成29年度:6,389人)を上回る利用者数となった。 乗合タクシーの利用方法等の周知により利用者の新規開拓の余地がまだあるものと考えられる。沿線地域への「公共交通だより」発行や出前講座の実施を通じて「利用方法」「利用のメリット」を伝える周知活動を実施していく。
八代市地域公共交通会議	産島線(区域)の運行			C 目標:6,800人/年 実績:2,332人/年 乗合タクシーの利用方法が十分に浸透していないことが目標を下回った原因と考えられる。 ただし、前年度(1,805人)を上回る利用者数となっている。	
八代市地域公共交通会議	平和町線(路線定期)の運行			B 目標:10,140人/年 実績:7,370人/年 乗合タクシーの利用方法が十分に浸透していないことが目標を下回った原因と考えられる。 ただし、前年度(5,861人)を上回る利用者数となっている。	
八代市地域公共交通会議	日奈久～坂本線(区域)の運行			A 目標:2,700人/年 実績:2,782人/年	

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和元年〇月〇日

協議会名:	八代市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持改善事業費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	八代市は、熊本市の南約40kmに位置し、東西約50km、南北約30km、面積約681km²の市域を有しており、西の八代平野と東の山間地に区分され、全面積の約70%が山間地となっている。 八代市を取り巻く交通の状況は、国道3号、九州縦貫自動車道、南九州西回り自動車道が南北に走り、九州新幹線、JR鹿児島本線、肥薩線、肥薩おれんじ鉄道の各駅、さらには国際旅客船拠点整備港湾に指定された八代港を有するなど南九州における交通の要衝である。 市内には、路線バスや市街地循環バス、乗合タクシーといった公共交通があり、鉄道駅や主要バス停など交通結節点としてネットワークを形成している。これらの公共交通については、八代市内に立地する総合病院や大型ショッピングセンター、学校等へ接続しており、市民の日常生活に必要不可欠なものとして機能している。 一方で、人口減少や自家用車の普及により、公共交通機関の利用者は減少を続け、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、運行に様々な問題が発生した。 また、一部地域では、サービス水準に対して利用者が顕著に少ない路線や、複数の路線が重複し運行頻度が過剰になっている区間が存在していたり、人口集積地であるにも関わらず交通手段が確保されていない等、住民に不便を強いている状況にあった。 このような状況を打開すべく、平成29年7月に「八代市地域公共交通再編実施計画」の認定を受け、平成29年10月からは、路線バス4系統(東町線、産島線、平和町線、大門瀬線の一部)の廃止に伴う乗合タクシーへの移行をはじめとした公共交通網の再編を行った。 利便性と効率性の両立を図りながら、再編後の公共交通網を維持する必要があることから、地域公共交通確保維持事業を活用し、市民の生活の基礎となる八代市の公共交通網の確保・維持を目指す。

八代市地域公共交通会議

事業名: 令和元年度 地域公共交通再編推進事業(再編推進事業)

概要



- H27.3 八代市地域公共交通網形成計画策定
- H29.7 八代市地域公共交通再編実施計画認定
- H29.10 再編実施計画に基づく再編実施
- 公共交通の現状
 - 【鉄道】九州新幹線、鹿児島本線、肥薩線、肥薩おれんじ鉄道
 - 【高速バス】鹿児島～八代IC～熊本、福岡～八代IC～宮崎、新八代駅～宮崎、八代～熊本空港～運転免許センター
 - 【路線バス】15系統
 - 【乗合タクシー】(区域)16系統、(路線定期)4系統

基礎データ

合併状況: 平成17年8月に八代市、坂本村、千丁町、鏡町、東陽村、泉村が合併

人口: 約12万6千人 (令和元年11月末現在)

面積: 681平方キロメートル

過疎地域等指定: 一部が、過疎・振興山村・辺地

高齢化率: 36.6% (令和元年11月末現在)

補助対象系統数: H29: なし、H30・R1: 6系統(幹線2、フィーダー4)

自治体負担額: H29: なし、H30: 33,052千円、R1: 31,753千円

協議会開催数: 協議会5回(平成31年10月～令和元年9月)

計画推進事業における取組内容(Plan)

- 平成29年10月に実施した路線バス・乗合タクシーの再編後、市街地循環バス(3路線)の利用者数が約3万5千人減少した。
- 市街地循環バスは、本市中心部の主要拠点を回り、路線バス輸送人員の約半数を占める重要な系統であることから、路線再編後の大きな課題として認識しており、市街地循環バスを主とした利用促進事業に取り組む。
- また、再編実施計画策定から2年が経過することから、路線バス・乗合タクシー再編の効果測定と市民アンケートを実施しなくては測定できない目標値(指標⑤-2: 直近1か月間で公共交通を利用した人の割合)の把握を目的としたアンケート調査を実施する。

計画推進事業の実施状況(Do)

◆市街地循環バス利用促進事業

○市街地循環バスを中心とした公共交通利用啓発パネル9種類を作成し、本市で開催されるイベントにおいて公共交通PRブースを出展。

11月: 不知火蔵開放祭(メルシャン株式会社主催)

1月: 子ども科学フェア(八代産業振興協議会主催)

○PRブースにおいて公共交通クイズラリーを開催し、単なるパネル展示で終わらないよう、来訪者がパネルを見て周るような工夫をした。

○産交バス株式会社八代営業所の協力でバス車両を配置し、車内見学、運転士体験を開催したほか、肥薩おれんじ鉄道株式会社からポスター・チラシを提供いただき、鉄道を利用した旅行等をPRした。

◆再編実施計画目標値達成状況評価・効果測定

○市民アンケートを2回に分けて実施した。第1回アンケートは20歳以上の市民2,500人を抽出し、再編実施計画に定める目標値の達成状況のほか、移動需要の変化等を調査した。第2回アンケートは、第1回アンケートの調査結果を基に、公共交通の利用率が高い50歳以上の市民1,000人を無作為抽出し、再編実施計画の事業効果を調査した。



目標の達成(Check)

◆再編推進事業(市街地循環バス利用促進)の定量的な評価

11月の利用促進事業においては、241名が公共交通クイズラリーに参加し、推定で500名程度が公共交通PRブースを訪れた。
→「公共交通を知る」という観点では事業実施の効果があったものとする。

◆八代市地域公共交通再編実施計画に定める目標の達成状況

八代市地域公共交通網形成計画で定める目標値であり、基準値は平成26年度の数値である。

- ・指標①-1: 公共交通不便地域の居住人口割合(%) 基準値:19.3 目標値:15.0 **実績値:15.3**
- ・指標①-2: 公共交通の平均利用回数(回/人・年) 基準値:4.7 目標値:5.2 **実績値:4.6**
- ・指標②: 市街地循環バスの利用者数(万人/年) 基準値:28.4 目標値:37.0 **実績値:25.3**
- ・指標③: 乗合タクシーの平均利用回数(回/人・年) 基準値:3.1 目標値:4.1 **実績値:3.0**
- ・指標④: 拠点間連携の軸となるバス路線の平均利用回数(回/人・年)
基準値:1.6 目標値:1.6 **実績値:1.66**
- ・指標⑤-1: 公共交通サービス提供エリアの人口一人あたりの財政負担額(千円/人・年)
基準値:1.7 目標値:1.7 **実績値:2.39**
- ・指標⑤-2: 直近1か月間で公共交通を利用した人の割合(市民アンケート調査)
基準値:17.9% 目標値:20.0% **実績値:21.0%**

指標④、⑤-2は目標値を達成しているが、その他の項目については達成に至っていない。

今後の課題、対応(Action)

○今回の取組においては、市街地循環バスをはじめとした八代市内の公共交通や、それらの利用方法を「知る」ということや、主に児童がバスに触れる、クイズラリーに参加することで「興味を持つ」というきっかけ作りに繋がったと考える。こうしたきっかけ作りはこれまでのMMや公共交通マップの作成・配付ほど対象者数を多くできないものの、ブースを訪れた市民に対しては、これまでの取組より強い印象を与えることができる事業であったと考える。

○今後の課題としては「公共交通を知る」「公共交通に興味を持つ」という次に「実際に乗ってみる」というステップに繋げる必要がある。利用のメリットを合わせて打ち出す等して、効率的に実際の公共交通利用者増に繋げたい。

○市民アンケートの中で再編実施計画に定める目標値「直近1ヶ月で公共交通を利用した人の割合」以外にも移動の変容や、再編実施計画で実施した事業(路線バス上限運賃の導入、乗合タクシーの均一運賃化等)の効果についても尋ねていることから、こうした調査の内容から再編実施計画を評価し、次年度以降の公共交通見直しの検討を進める。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画推進に係る事業)

提出日:

協議会名:八代市地域公共交通会議

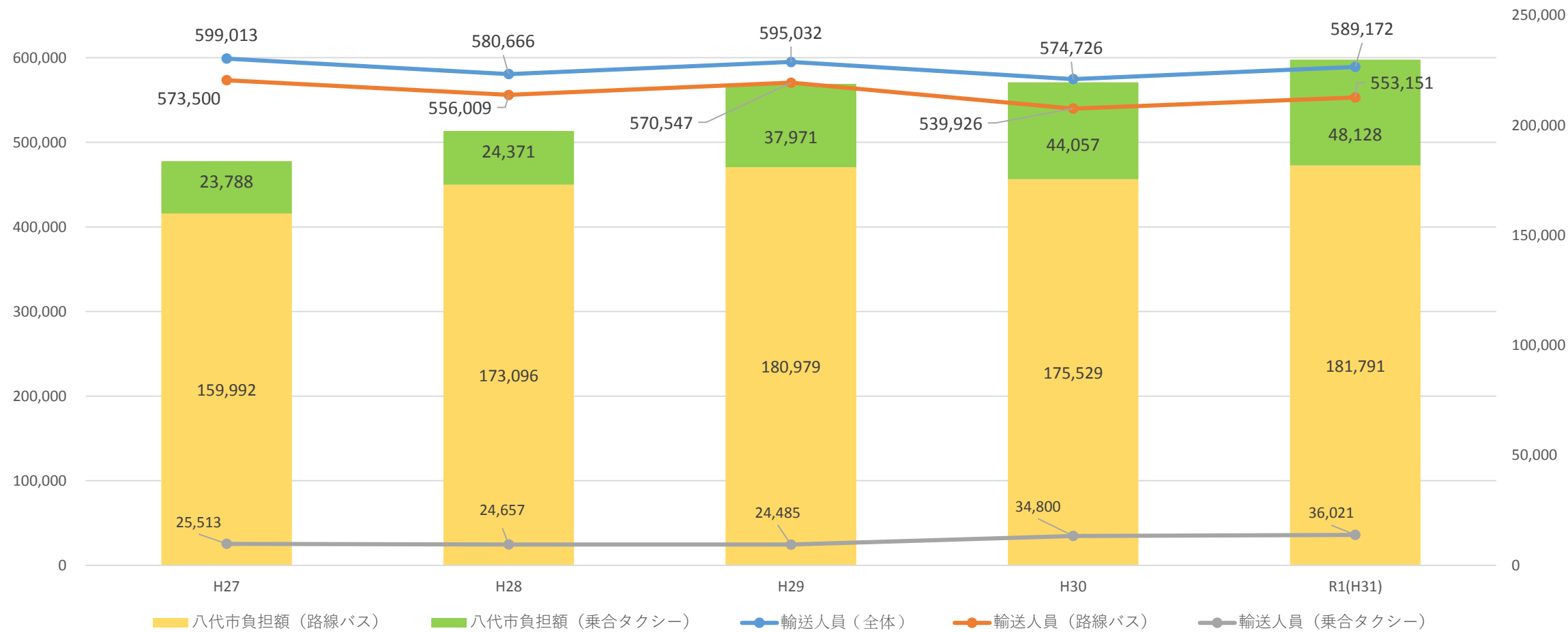
協議会開催日:

評価対象事業名:地域公共交通再編推進事業(再編計画推進事業)

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③事業の今後の改善点 (特記事項含む)
公共交通利用啓発パネルを作成。市内で開催されるイベントにおいて公共交通PRブースを出展し、利用促進を図る。 ○市街地循環バスを中心とした公共交通利用啓発パネル9種類、ノベルティとして産交バス(乗合車両)、市街地循環バスのペーパークラフトを作成。 ○本市で開催されるイベントにおいて公共交通PRブースを出展。 11月:不知火蔵開放祭(メルシャン株式会社主催) 1月:子ども科学フェア(八代産業振興協議会主催) ○PRブースにおいて公共交通クイズラリーを開催し、単なるパネル展示で終わらないよう、来訪者がパネルを見て周るような工夫をした。 ○産交バス株式会社八代営業所の協力でバス車両を配置し、車内見学、運転士体験を開催。 ○バス、乗合タクシーのほか、肥薩おれんじ鉄道株式会社からポスター・チラシを提供いただき、鉄道を利用した旅行等をPRした。 平成29年度に策定した八代市地域公共交通再編実施計画に掲げる目標値の達成状況評価。 ○再編実施計画で掲げる目標の達成状況や事業の効果を測定するために無作為抽出した市民3,500名にアンケート調査を実施。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された	○「まず、公共交通を知ってもらおう」という点において今年度の取組は一定の効果があったものとする。 ○今後の改善点としては「公共交通を知る」という次に「実際に乗ってみる」というステップに繋げる必要がある。利用のメリットを合わせて打ち出す等して、効率的に実際の公共交通利用者増に繋げたい。 ○今回作成したパネルは、市街地循環バスの経路等を分かりやすく解説したものであるため、今後の出前講座等でも活用し、利用促進に活用していく。 ○アンケート調査で把握した事業効果等を基に次期の路線バス・乗合タクシー見直しや利用促進事業の実施内容について検討する。

(単位:人)

(単位:千円)



		H27	H28	H29	H30	R1(H31)
八代市負担額 (千円) ※一般財源	路線バス	159,992	173,096	180,979	175,529	181,791
	乗合タクシー	23,788	24,371	37,971	44,057	48,128
	合計	183,780	197,467	218,950	219,586	229,919
輸送人員 (人)	路線バス	573,500	556,009	570,547	539,926	553,151
	乗合タクシー	25,513	24,657	24,485	34,800	36,021
	合計	599,013	580,666	595,032	574,726	589,172

- 路線バス・乗合タクシーの確保維持に係る八代市の財政負担額は、再編実施以前より約1千万円増加している。
- 路線バスの利用者数は増加。理由としては、市街地循環バスの利用者数について下げ止まりの傾向が見られ、平成30年度は前年度比マイナス3万5千人であったのに対して、令和元年度は前年度比マイナス1千人となった。
- 乗合タクシーは平成29年に新たに新設した4路線の運行体系が浸透してきたことから、利用者が増加したと推察される。

■八代市路線バス利用者数(H27年度～R1年度)

単位：人

路線名	系統	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度(平成31年度)		
		利用者数	前年度比	利用者数	前年度比	利用者数	前年度比	利用者数	前年度比	利用者数	前年度比	前年比(%)
(市内循環バス)	みなバス	177,825	174	174,089	▲ 3,736	180,683	6,594	143,110	▲ 37,573	144,338	1,228	100.9
(市内循環バス)	まちバス	26,443	▲ 236	24,897	▲ 1,546	25,595	698	49,287	23,692	50,792	1,505	103.1
(市内循環バス)	ゆめバス	77,740	▲ 1,971	79,186	1,446	82,465	3,279	61,189	▲ 21,276	57,339	▲ 3,850	93.7
松橋線 (県道経由)	八代市役所～鏡～松橋産交	35,799	▲ 2,892	32,105	▲ 3,694	31,925	▲ 180	29,071	▲ 2,854	31,080	2,009	106.9
松橋線 (国道経由)	八代市役所～宮原～松橋産交	59,678	▲ 4,656	56,992	▲ 2,686	56,541	▲ 451	62,709	6,168	63,696	987	101.6
文政線	宮原中央～文政小学校～イオン	5,775	▲ 1,011	4,553	▲ 1,222	4,650	97	5,354	704	5,694	340	106.4
文政線 (八代支援学校経由)	宮原中央～八代駅前	7,470	▲ 447	6,900	▲ 570	6,979	79	6,639	▲ 340	5,920	▲ 719	89.2
種山線	種山～労災病院前 (H30から種山～八代市役所)	9,969	78	9,189	▲ 780	9,715	526	28,926	19,211	33,897	4,971	117.2
種山線 (八農分校線)	八農分校前～労災病院前 (H30から八農分校前～八代市役所)	13,380	▲ 2	13,952	572	16,348	2,396	18,196	1,848	19,429	1,233	106.8
坂本線	坂本駅前～八代市役所前	34,253	▲ 1,219	30,095	▲ 4,158	28,743	▲ 1,352	32,516	3,773	31,843	▲ 673	97.9
田浦線	八代市役所～道の駅のうら	35,584	▲ 3,892	32,631	▲ 2,953	33,998	1,367	45,308	11,310	50,054	4,746	110.5
日奈久温泉ライン (高山経由)	八代市役所～下西町(ウインズ八代) (H30から高山経由として運行)			34,260	34,260	35,313	1,053	37,792	2,479	39,672	1,880	105.0
大門瀬線	大門瀬～八代市役所前 (H30から朝夕1便ずつに減便)	18,973	▲ 2,317	18,414	▲ 559	18,632	218	4,374	▲ 14,258	3,814	▲ 560	87.2
日奈久温泉ライン (金剛経由)	八代市役所～下西町(ウインズ八代)							10,200	10,200	10,958	758	107.4
椎原線	椎原診療所～上荒地～人吉産交	955	379	916	▲ 39	605	▲ 311	587	▲ 18	407	▲ 180	69.3
甲佐・氷川ダム線	甲佐町～佐俣・石段～氷川ダム前	5,330	▲ 378	4,836	▲ 494	5,039	203	4,668	▲ 371	4,218	▲ 450	90.4
水俣線	八代市役所～水俣産交		0		0		0		0		0	
君ヶ淵線	八代駅～君ヶ淵	12,535	▲ 875		▲ 12,535		0		0		0	
君ヶ淵線 (市役所行)	八代市役所～八代駅～君ヶ淵	16,529	▲ 405		▲ 16,529		0		0		0	
東町線	東町～八代駅前 (H30から乗合タクシーに変更)	3,372	▲ 99	2,753	▲ 619	3,060	307		▲ 3,060		0	
産島線	産島～八代市役所 (H30から乗合タクシーに変更)	2,809	▲ 111	3,125	316	2,979	▲ 146		▲ 2,979		0	
産島線 (大島経由)	産島～大島～八代市役所 (H30から乗合タクシーに変更)	3,983	▲ 183	3,738	▲ 245	2,991	▲ 747		▲ 2,991		0	
平和町線	南平和町～八代市役所前 (H30から乗合タクシーに変更)	7,009	▲ 1,362	6,389	▲ 620	5,719	▲ 670		▲ 5,719		0	
新八代駅線	新八代駅西口～八代市役所 (H30から廃止)	8,008	53	6,975	▲ 1,033	7,951	976		▲ 7,951		0	
種山線 (市役所行)	種山～労災病院前～八代市役所前	10,081	▲ 640	10,014	▲ 67	10,616	602		▲ 10,616		0	
合 計		573,500	▲ 22,012	556,009	▲ 17,491	570,547	14,538	539,926	▲ 30,621	553,151	13,225	102.4

■乗合タクシー利用者数(H27年度～R1年度)

単位：人

地区	路線名	運行曜日	運行方式	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度（平成31年度）		
				利用者数	前年比	利用者数	前年比	利用者数	前年比	利用者数	前年比	利用者数	前年比	前年比(%)
坂本	百済来～坂本線（定時定路線）	月～金	定時定路線	12,556	471	12,309	▲ 247	11,854	▲ 455	10,877	▲ 977	9,534	▲ 1,343	87.7
	百済来～坂本線	土日祝	予約	216	▲ 12	178	▲ 38	148	▲ 30	94	▲ 54	79	▲ 15	84.0
	百済来～坂本線【H25.7廃止】 （鶴喰経由）	月・水	-	-		-		-		-		-		
	渋利～坂本線	火・木	予約	289	▲ 37	246	▲ 43	128	▲ 118	157	29	189	32	120.4
	中津道～坂本線 （上鎌瀬経由）	月水金	予約	2,356	▲ 47	2,174	▲ 182	2,162	▲ 12	2,472	310	2,612	140	105.7
	鮎尾～坂本線（定時定路線）	月～金	定時定路線	5,247	▲ 605	5,046	▲ 201	4,964	▲ 82	4,374	▲ 590	4,021	▲ 353	91.9
	鮎尾～坂本線	土日祝	予約	47	0	78	31	70	▲ 8	48	▲ 22	132	84	275.0
	鮎尾～坂本線 （日光・辻・登俣経由）	月・木	予約	401	21	609	208	580	▲ 29	621	41	505	▲ 116	81.3
	深水～坂本線 （板ノ平・木竹子経由）	水・金	予約	775	42	651	▲ 124	654	3	602	▲ 52	520	▲ 82	86.4
	深水～八代線 （袈裟堂経由）	火	予約	263	▲ 47	229	▲ 34	333	104	460	127	350	▲ 110	76.1
	小 計			22,150	▲ 214	21,520	▲ 630	20,893	▲ 627	19,705	▲ 1,188	17,942	▲ 1,763	91.1
東陽	河俣～種山線（定時定路線）	月～金	定時定路線	2,956	▲ 4	2,752	▲ 204	2,765	13	2,544	▲ 221	2,850	306	112.0
	河俣～種山線	土日祝	予約	36	▲ 16	42	6	35	▲ 7	61	26	114	53	186.9
	河俣～種山線 （座連経由）	月・水	予約	25	▲ 24	16	▲ 9	0	▲ 16	0	0	0	0	0.0
	新里～種山線【H25.7廃止】	月・木	-	-		-		-		-		-		
	小浦～種山線	火・金	予約	346	▲ 114	327	▲ 19	316	▲ 11	209	▲ 107	184	▲ 25	88.0
	小 計			3,363	▲ 158	3,137	▲ 226	3,116	▲ 21	2,814	▲ 302	3,148	334	111.9
泉	落合～種山線	毎日	予約	185	▲ 60	100	▲ 85	101	1	169	68	359	190	212.4
	岩奥～落合線	月～土	予約	702	▲ 157	503	▲ 199	368	▲ 135	290	▲ 78	440	150	151.7
	古園～落合線	月～土	予約	49	20	25	▲ 24	7	▲ 18	60	53	141	81	235.0
	小 計			936	▲ 197	628	▲ 308	476	▲ 152	519	43	940	421	181.1
八代	平和町線（定時定路線）	毎日	定時定路線	-	-	-	-	-	-	5,861	皆増	7,370	1,509	125.7
	日奈久～坂本線	毎日	予約	-	-	-	-	-	-	2,864	皆増	2,782	▲ 82	97.1
	東町線	毎日	予約	-	-	-	-	-	-	1,232	皆増	1,507	275	122.3
	産島線	毎日	予約	-	-	-	-	-	-	1,805	皆増	2,332	527	129.2
	小 計			-	-	-	-	-	-	11,762	皆増	13,991	2,229	119.0
合 計				26,449	▲ 569	25,285	▲ 1,164	24,485	▲ 800	34,800	10,315	36,021	1,221	103.5

※各年度とも前年10月～今年9月の1年間

産交バス株式会社の年末年始特別ダイヤ実施について

産交バス株式会社が令和元年12月31日から令和2年1月2日までの3日間、下記のとおり、特別ダイヤで運行されましたので報告いたします。

松橋線（国道経由）【八代産交発：4便減、松橋産交発4便減】

便	八代産交発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	6:45	
2	8:05	
3	8:55	8:55
4	10:25	10:25
5	11:45	
6	13:05	13:05
7	14:15	
8	15:15	15:15
9	16:25	16:25

便	松橋産交発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	8:10	
2	9:30	
3	10:20	10:20
4	11:50	11:50
5	13:20	
6	14:30	14:30
7	15:40	
8	16:40	16:40
9	17:50	17:50

松橋線（県道経由）【市役所前発：2便減、松橋産交発2便減】

便	八代市役所前発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	8:30	9:00
2	10:00	11:30
3	12:00	
4	13:30	14:00
5	15:00	
6	17:00	16:00

便	松橋産交発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	8:30	
2	10:00	10:00
3	11:25	
4	12:55	12:30
5	15:00	15:00
6	17:00	17:00

宮原線（イオン）【イオン発：2便減、宮原中央発：2便減】

便	イオン八代発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	8:30	
2	10:30	11:00
3	14:10	
4	16:30	16:30

便	宮原中央発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	8:30	
2	9:55	9:30
3	12:00	12:00
4	16:00	

種山・八農分校線【市役所前発：4便減、種山発：6便減】

便	八代市役所前発			八農分校前発		種山発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ		通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	7:03		八農分校行き			7:13	
2	9:13	8:45				8:13	
3	10:27	10:27		9:10	10:30	9:40	
4	12:24					10:25	
5	13:43	13:43	八農分校行き			11:26	11:26
6	15:03	15:03				13:40	
7	16:29					14:50	14:50
8	17:27			17:01	17:01	17:31	

坂本線【市役所前発：7便減、坂本駅前発：7便減】

便	八代市役所前発		便	坂本駅前発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ		通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	8:30		1	7:10	
2	9:40		2	8:00	
3	10:30	10:30	3	9:35	9:35
4	11:40		4	10:30	
5	12:55	12:55	5	11:30	11:30
6	13:50		6	12:30	
7	14:50		7	13:30	13:30
8	16:00	16:00	8	14:50	
9	16:50		9	15:40	
10	17:40	17:40	10	16:40	16:40
11	18:20		11	17:40	

日奈久温泉ライン（金剛経由）・大門瀬線【市役所前発：4便減、ウインズ発4便減】

※日奈久温泉ライン（金剛経由）は通常日祝ダイヤはウインズ八代発着ですが、特別ダイヤでは平日ダイヤと同様に日奈久下西町発着で運行しました。

便	八代市役所前発		便	大門瀬発		ウインズ八代発		日奈久下西町発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ		通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	7:10		1	7:15	10:00				
2	9:10		2			8:46			
3	11:30		3			10:16			
4	13:15	13:15	4			13:16			
5	16:00		5			14:41	14:42		
6	16:40	16:40	6			17:46			

日奈久温泉ライン（高田経由）【市役所前発：3便減、ウインズ発3便減】

※通常日祝ダイヤはウインズ八代発着ですが、特別ダイヤでは平日ダイヤと同様に日奈久下西町発着で運行しました。

便	八代市役所前発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	9:03	8:58
2	10:18	
3	11:13	11:13
4	12:43	12:43
5	14:23	14:23
6	16:13	16:13
7	17:13	
8	18:23	

便	ウインズ八代発	日奈久下西町発
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	7:54	
2	9:30	
3	10:04	10:00
4	11:04	
5	12:09	12:05
6	13:44	13:40
7	15:44	15:40
8	16:50	17:00

田浦線【市役所前発：6便減、道の駅たのうら発：6便減】

便	八代市役所前発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	7:51	
2	9:10	
3	10:40	10:40
4	12:00	12:00
5	13:35	
6	15:05	
7	16:10	
8	17:20	

便	道の駅たのうら発	
	通常日祝ダイヤ	特別ダイヤ
1	9:00	
2	10:20	
3	11:35	
4	12:50	
5	13:45	
6	15:00	15:00
7	16:10	16:10
8	18:20	

まちバス【左回り：5便減、右回り：5便減】

（左回り）

便	八代産交発	
	通常ダイヤ	特別ダイヤ
1	7:40	
2	9:30	9:30
3	11:20	
4	12:30	12:30
5	13:50	
6	15:30	15:30
7	17:05	
8	18:30	

（右回り）

便	八代産交発	
	通常ダイヤ	特別ダイヤ
1	7:30	
2	8:55	
3	10:30	10:30
4	11:50	
5	13:30	13:30
6	15:00	
7	16:30	16:30
8	17:50	

みなバス【左回り：9便減、右回り：7便減】

(左回り)

便	八代産交発	
	通常ダイヤ	特別ダイヤ
1	6:10	
2	7:00	
3	8:00	
4	9:00	9:00
5	10:00	
6	11:00	11:00
7	12:00	
8	13:00	13:00
9	14:00	
10	15:10	15:10
11	16:10	16:10
12	17:10	
13	18:00	18:00
14	19:00	
15	21:10	

(右回り)

便	八代産交発	
	通常ダイヤ	特別ダイヤ
1	6:50	
2	8:05	
3	8:50	
4	9:50	9:50
5	11:05	11:05
6	13:05	13:05
7	14:05	14:05
8	15:05	15:05
9	16:00	
10	17:00	17:00
11	17:50	
12	18:50	
13	20:00	

ゆめバス【左回り：6便減、右回り：5便減】

(左回り)

便	ゆめタウン発	
	通常ダイヤ	特別ダイヤ
1	7:15	
2	8:45	
3	10:15	10:15
4	11:45	
5	13:15	13:15
6	14:45	
7	16:15	16:15
8	17:45	
9	19:15	

(右回り)

便	ゆめタウン発	
	通常ダイヤ	特別ダイヤ
1	8:00	
2	9:30	9:30
3	11:00	
4	12:30	12:30
5	14:00	
6	15:30	15:30
7	17:00	
8	18:30	18:30
9	20:00	