

バス路線再編の取り組み状況について

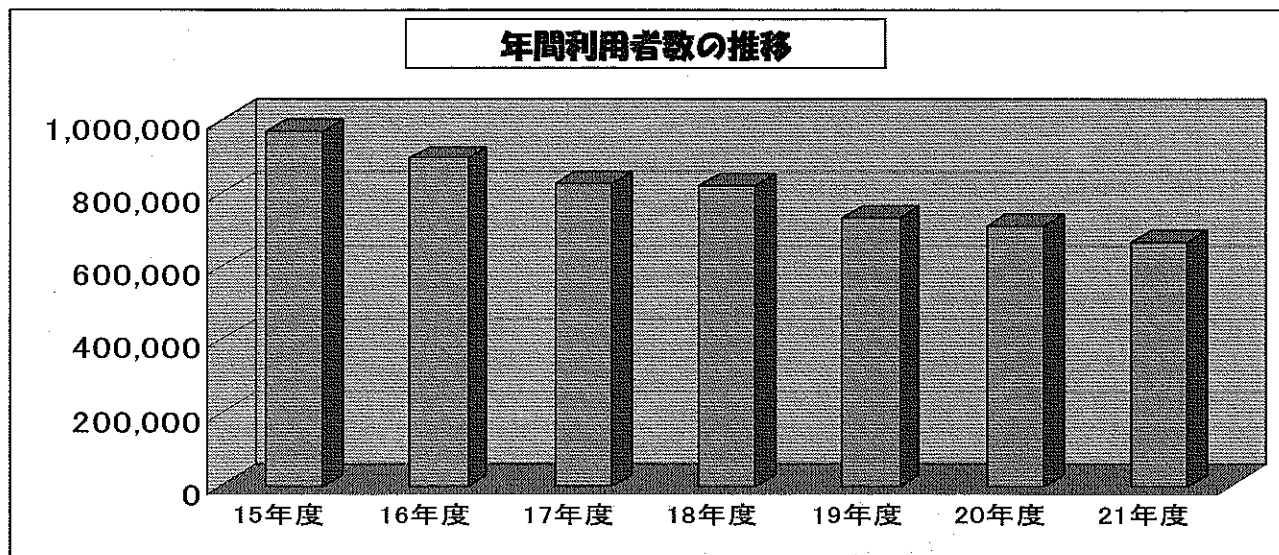
期日：平成 22 年 3 月 1 日（月）

場所：市役所 5 階会議室

- 1 生活安全課長挨拶
- 2 バス路線に関する概要説明
 - （１）公共交通の現状
 - （２）現在の検討状況
- 3 その他

公共交通（バス）の現状

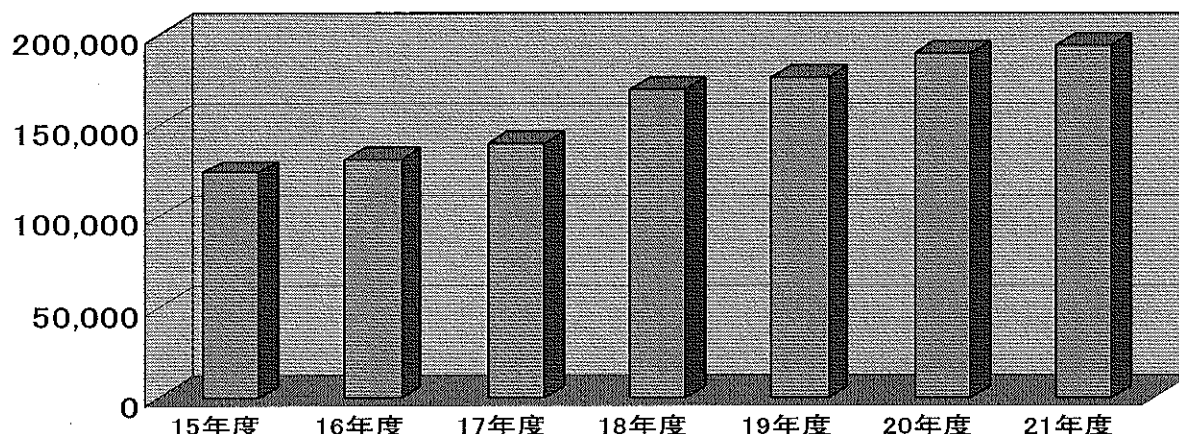
（１）バスの利用状況



(人)	15 年度	16 年度	17 年度	18 年度	19 年度	20 年度	21 年度
利用者数	970,414	893,816	825,820	818,320	732,196	710,658	665,502
前年比較	—	▲76,598	▲67,996	▲7,500	▲86,124	▲21,538	▲45,156
15 年度比	—	▲76,598	▲144,594	▲152,094	▲238,218	▲259,756	▲304,912

(2) バス事業者に対する補助金の交付状況

補助金額の推移



(千円)	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度
補助金額	123,770	130,826	139,483	169,739	176,499	189,384	193,638
前年比較	—	7,056	8,657	30,256	6,760	12,885	4,254
15年度比	—	7,056	15,713	45,969	52,729	65,614	69,868

◆平成21年度補助金額(旧八代市通過分)

全体 36路線

単位: 千円

番号	始点	経由	経由2	終点	運行回数	市負担額	県補助額	合計
1	宇土駅前	宮原	八代駅前	八代産交	2.1	1,117	558	1,675
2	宇土駅前	松橋産交	鏡四つ角	八代産交	2.6	1,596	798	2,394
3	八代産交	新八代駅西口	鏡四つ角	岩奥	2.9	4,364	2,182	6,546
4	八代産交	新八代駅西口	鏡四つ角	河合場	2.9	5,611	2,805	8,416
5	八代産交	大村橋	鏡四つ角	宮原	0.8	772		772
6	八代産交	新八代駅西口	鏡四つ角	古園	1.9	4,155	2,077	6,232
7	八代産交	八代駅前	高田駅前	君ヶ淵駐車場	7.0	7,573	3,786	11,359
8	八代港	八代駅前	高田駅前	君ヶ淵駐車場	4.1	4,595	2,297	6,892
9	八代駅前	金剛小学校前	日奈久温泉前	破木	3.3	8,971		8,971
10	八代駅前	金剛小学校前	日奈久駅前	坂本駅前	3.6	5,873	2,936	8,809
11	新八代駅前	八代駅前	検察庁・法務	八代産交	1.9	2,050		2,050
12	八代駅前	松井神社前	検察庁・法務	八代産交	4.2	1,644		1,644
13	八代産交	白百合学園前	松江通り	八代産交	6.6	12,012		12,012
14	八代駅前	出町(八代)	ゆめタウン前	八代港	0.3	174		174
15	新八代駅前	八代駅前	中塩屋(八代)	八代産交	2.2	1,976		1,976
16	八代駅前	出町(八代)	八代宮前	八代産交	2.5	558		558
17	新八代駅前	労災病院前	植柳上町	南平和町	7.3	9,798		9,798
18	八代産交	八代駅前	油谷	日田地	0.9	1,646		1,646
19	八代産交	八代駅前	油谷	破木	1.6	3,557		3,557
20	大門瀬	油谷	八代駅前	八代産交	0.3	393		393
21	八代産交	新八代駅西口	油谷	坂本温泉セン	2.9	4,724	2,362	7,086
22	松橋産交	鏡四つ角	海士ヶ江	八代産交	7.9	5,836	2,918	8,754
23	八代産交	八代駅前	破木	神の瀬小学校	0.6	1,134		1,134
24	八代産交	新八代駅西口	鏡四つ角	河俣	4.9	7,486	3,743	11,229
25	八代産交	大村橋	新八代駅西口	八代産交	2.3	2,469	1,234	3,703
26	八代産交	八代駅前	八代市立病院	東町(八代)	4.2	5,351		5,351
27	八代駅前	八代産交	八代港	産島	7.7	9,904		9,904
28	八代駅前	出町(八代)	松井神社前	市民球場前	9.5	5,356		5,356
29	八代駅前	文政廻し	千反	宮原	6.1	13,506		13,506
30	八代駅前	市立八代養護	文政廻し	宮原	1.3	1,663	831	2,494
31	八代産交	八代駅前	油谷	鎌瀬	0.8	2,213		2,213
32	水俣産交	佐敷駅前		八代産交	9.9	11,748		11,748
33	八代産交	八代駅前	坂本工場	川原谷	6.9	6,859		6,859
34	松橋産交	宮原	八代駅前	八代産交	9.7	7,093		7,093
計						163,777	28,527	192,304

※県補助金額は、申請時の額。

■ 検討状況

(1) 検討組織

ア、八代市地域公共交通会議（平成 21 年 5 月設置）

(ア) 協議内容

- ・運行の態様・運賃・事業計画（路線、営業区域、使用車両など）
- ・路線又は営業区域の休廃止・バス路線再編計画策定

(2) 検討内容

●効率的なバス運行

- 視点 1 重複バス系統を統合。
- 視点 2 利用者数に応じたバス系統毎の運行回数の設定
- 視点 3 利用者数に応じた車両の選定

●利便性の向上

- 視点 1 バス運行の結節拠点は中心市街地・八代駅等
- 視点 2 市街地における循環路線の設定
- 視点 3 バス乗り継ぎ環境の整備

●新規路線等の設置

- 視点 1 住宅密集地域と市街地を結ぶ路線の設定
- 視点 2 山間地域等における乗合タクシー等の導入

●バス利用環境の充実

- 視点 1 利用しやすいバス料金の設定
- 視点 2 わかりやすい公共交通情報の提供

(3) バス路線再編の全体的イメージ（次ページ参照）

バス路線再編全体イメージ

