

資料2

【報告事項1】 八代市地域公共交通計画の進捗について

＜報告内容＞

令和2年10月に策定しました「八代市地域公共交通計画」の進捗状況等についてご報告いたします。

＜添付資料＞

○資料2-1 八代市地域公共交通計画 重要業績指標（KPI）等進捗管理表

【報告事項2】 ごかぐるま（五家荘地域における自家用有償旅客運送）について

＜報告内容＞

令和5年1月に運行を開始しました「ごかぐるま」の実績等についてご報告いたします。

＜添付資料＞

○資料2-2 ごかぐるま（五家荘地域における自家用有償旅客運送）について

【報告事項3】 坂本支所等の整備に伴う工事への対応について

＜報告内容＞

坂本支所等の整備に伴う工事を近く開始するため、町内を運行する交通機関の停留所の移設等が必要になります。移設先等については現在協議中でございますので、7月に開催予定の令和5年度第2回八代市地域公共交通会議でお知らせいたします。

＜添付資料＞

○資料2-3 坂本支所等の整備に伴う工事への対応について

No.	交通モード等	指標	現況値 (計画策定時)	R3評価			R4評価			目標値	本編 掲載箇所
				実績値	対目標値	評価	実績値	対目標値	評価		
数値目標(重点戦略で定める指標)											
1	市民アンケート	路線バスや乗合タクシーなどの公共交通機関を利用しやすいと感じる割合	24.0%	25.9	△4.1	↓	21.5	△8.5	↓	30.0%	P48
2	路線バス 市街地循環バス 乗合タクシー	市民一人当たりの公共交通(路線バス・乗合タクシー)の年間利用者数	4.2回/人・年	3.7	△0.9	↓	3.9	△0.7	↓	4.6回/人・年	
重点業績指標(KPI)											
1	新幹線	新幹線との接続性を確保したバスの便数の割合	24.0%	41.8	12.8	↑	64.0	35.0	↑	29.0%	P51
2	JR鹿児島本線	八代駅の乗車人員	1,976人/日	1,515	△485	↓	未公表	-	-	2,000人/日	P54
3	JR肥薩線	八代駅～坂本駅間の輸送サービスの便数	16便/日	13 (平日)	△3	↓	13 (平日)	△3	↓	16便/日	P58
4	肥薩おれんじ鉄道	市内駅乗降者数	46.8万人/年	36.6	△10.4	↓	36.4	△10.6	↓	47.0万人/年	P62
5	高速バス	すーぱーばんべいゆ利用者数	5.6万人/年	1.8	△3.8	↓	3.0	△2.6	↓	5.6万人/年	P67
6	路線バス	一般路線バス(市街地循環バス除く)の利用者数	30.1万人/年	26.2	△3.9	↓	25.2	△4.9	↓	30.1万人/年	P70
7	市街地循環バス	市街地循環バスの利用者数	25.2万人/年	17.3	△11.5	↓	19.5	△9.3	↓	28.8万人/年	
8	乗合タクシー	乗合タクシー利用者数	3.6万人/年	2.3	△2.4	↓	2.4	△2.3	↓	4.7万人/年	P76
9	一般タクシー	一般タクシー(乗用事業)利用者数	124万人/年	76.1	△47.9	↓	未公表	-	-	124万人/年	P83
10	その他モビリティ	新たな交通サービスの導入検討数	-	1	△1	↓	2	0	→	2件	P87
11	情報提供の充実	公共交通マップ・総合時刻表の更新	最新情報に更新	更新済	達成	→	更新済	達成	→	最新情報に更新	P90
12	新型コロナウイルス禍からの回復	肥薩おれんじ鉄道、路線バス(市街地循環バス含む)、乗合タクシーの利用者数	111.9万人/年	82.4	△29.5	↓	83.4	△28.5	↓	111.9万人/年	P94
13	MaaS	MaaS導入に向けた取組件数	-	1	0	→	2	1	↑	1件	P96

【総評】利用者数を目標値としている項目については、令和3年度と比べ改善傾向にあるものの、依然コロナ禍の影響で全て現況値を下回った。その他の項目については概ね計画どおり実施された。

【令和5年度の方向性】新型コロナウイルス感染拡大に関連した移動の制限がなくなったことから、利用促進についての取組みを充実する。

ごかぐるま（五家荘地域における自家用有償旅客運送）について

令和5年1月に運行を開始した「ごかぐるま」が五家荘地域の方々に浸透し、徐々に利用者数が増加しておりますのでご紹介します。

（運行主体：一般社団法人 五家荘地域プロジェクト）

■これまでの利用実績（令和5年1月～令和5年4月）

	運行回数 (A)	運行日数	利用者数 (延べ人数)	最大運行 日数	最大運行 回数(B)	稼働率 (A) ÷ (B) × 100
1月	25	13	36	19	38	65.7%
2月	27	15	37	20	40	67.5%
3月	25	14	28	23	46	54.3%
4月	33	18	53	20	40	82.5%
合計	110	60	154	82	164	67.1%

■これまでの主な経緯

日付	事項
R3年1月	R2第4回交通会議にて、自家用有償旅客運送の導入に係る検討プロセスについて承認
R3年3月、5月	住民ニーズ調査（抽出：アンケート）実施
R3年5月～7月	R3第1回交通会議にて、調査結果を基に交通事業者に対して住民ニーズに対応した交通の導入について提案募集
R3年8月	住民ニーズ調査（全世帯：アンケート）実施
R4年11月～12月	ごかぐるま実証運行
R4年11月	R4第3回交通会議にて五家荘地域への自家用有償旅客運送の導入についての協議
R5年1月	運行開始

坂本支所等の整備に伴う工事への対応について

令和5年8月頃から坂本支所等の整備工事を開始いたします。8月上旬には坂本駅付近の植栽等の撤去により県道中津道八代線の通行への影響が見込まれます。

その後、県道部分等の工事も実施するため令和7年12月頃まで通行への影響が続く見込みであることから、各交通事業者等と協議を行い、公共交通の利用における支障のないように対応いたします。

■対応予定

○路線バス「坂本線」のバス停の移設

○坂本駅前で坂本線に接続する乗合タクシーの乗降場所変更

- ・百済来～坂本線
- ・鮎婦～坂本線
- ・渋利～坂本線
- ・中津道～坂本線
- ・深水～坂本線
- ・日奈久～坂本線

詳細につきましては、7月開催予定の令和5年度第2回八代市地域公共交通会議でお知らせいたします。

