

令和元年度

第3回 八代市地域公共交通会議 会議録

令和元年 11月25日作成

八代市地域公共交通会議 会長 田中 浩二

【日 時】 令和元年10月15日（火）※通知日

【委 員】 29名（うち、網掛の委員は同意・不同意の判断を行う立場にない）
（敬称略）

区分	団体・役職	氏名
会長	八代市 副市長	田中 浩二
委員	産交バス（株）八代営業所長	坂田 秀貴
委員	（株）麻生交通 代表取締役	麻生 伸一
委員	（一社）熊本県バス協会 専務理事	富田 廣志
委員	（一社）熊本県タクシー協会 専務理事	吉田 光義
委員	八代市タクシー協会 会長	神園 喜八郎
委員	八代市地域婦人会連絡協議会 会長	三栗野 恵美子
委員	八代市老人クラブ連合会	米田 常男
委員	八代地域 代表	徳田 武治
委員	坂本地域 代表	谷口 信吾
委員	千丁地域 代表	田本 定利
委員	鏡地域 代表	岡田 敏夫
委員	東陽地域 代表	後村 新一
委員	泉 地域 代表	竹村 博文
委員	九州運輸局熊本運輸支局 首席運輸企画専門官（企画調整担当）	西脇 考志
委員	九州運輸局熊本運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送・監査担当）	岩本 輝彦
委員	全九州産業交通労働組合 書記長	貢 博之
委員	国土交通省九州地方整備局 熊本河川国道事務所 八代維持出張所 所長	松尾 仙彦
委員	熊本県県南広域本部 維持管理課長	北村 司
委員	八代市 建設部 土木課長	小原 聖児
委員	八代警察署 交通第一課長	水下 睦文
委員	熊本県立大学 環境共生学部 居住環境学科 教授	柴田 祐
委員	八代校長会 八代第四中学校 校長	木本 芳照
委員	九州旅客鉄道（株）熊本支社 営業課長	城戸 洋平
委員	肥薩おれんじ鉄道（株）代表取締役社長	出田 貴康
委員	熊本県交通政策課 課長補佐	浦本 雄介
委員	氷川町 総務課長	稲田 和也
委員	八代市 経済文化交流部長	山本 哲也
委員	八代市 総務企画部長	松村 浩

【所 管 課】 企画政策課 企画係 （直通：33-4104）

【協議事項】

議事 1 消費税率引き上げに伴う乗合タクシー運賃の値上げについて

【協議結果】

議事 1 消費税率引き上げに伴う乗合タクシー運賃の値上げについて

⇒ 同意：26名

（ほか3名は、同意・不同意の判断をする立場にない。）

委員の過半数以上の同意を得たことから、八代市地域公共交通会議設置要綱第8条第3項の規定により、協議事項については、原案のとおり可決。

【意見】

◆議事1について

<A委員>

○市街地循環バスと同一運賃とするため、乗合タクシーの値上げはやむをえないと考えるが、消費税率引き上げによる値上げ分は、150円×2%＝3円であり、便乗値上げという意見もあり、何もかも（水道代、浄化槽使用料など）値上げとなっており、年金生活者は苦しいという意見が多数ある。

また、タクシー運賃の改定により、補助金が年間約87万円(+1.4%)の支出増になると記されているが、乗合タクシーの運賃改定により補助金が何円（何%）の支出増になるかを明記してもらいたい。

⇒事務局の回答

乗合タクシー運賃を値上げしない場合、補助金額は年間約87万円(1.4%)の増加となりますが、160円均一に値上げした場合でも補助金額は年間約60万円(1.0%)増加すると試算しております。

乗合タクシーの補助金額が年々増加している中、利用者負担の観点から、乗合タクシー運賃を10円引き上げるものであり、御理解くださいますようお願いいたします。

※参考

年度	補助額
平成30年度(H29.10~H30.9)	5,400万円
令和元年度(H30.10~R1.9)	5,900万円
※試算 令和2年度(R1.10~R2.9)	6,200万円